



REPUBLIKA HRVATSKA
Agencija za istraživanje nesreća u
zračnom, pomorskom i željezničkom
prometu



NIB GODIŠNJE IZVJEŠĆE ZA 2015

sukladno članku 23. (3) Direktive 2004 /49 / EC

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu

HRVATSKA

KLASA: 023-01/15-01/03
URBROJ: 699-06/1-15-03
Zagreb, 21 rujna 2016.

RUJAN 2016.

PREDGOVOR IZVJEŠĆU

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, Odjel za istraživanje nesreća u željezničkom prometu provodi nezavisne istrage o uzrocima i okolnostima željezničkih nesreća i incidenata sukladno Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog prometa ("Narodne novine", broj: 82/13 i 18/15), Smjernici 2004/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, te načelima i zahtjevima koji su provedeni u nacionalno zakonodavstvo. Cilj istraživanja uzroka i okolnosti željezničkih nesreća i incidenata je povećanje sigurnosti željezničkog sustava.

Ovo godišnje izvješće izdaje Nacionalno istražno tijelo Republike Hrvatske, Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, Odjel za istraživanje nesreća u željezničkom prometu za 2015. godinu, sukladno članku 23(3) Smjernice 2004/49/EZ. Izvješće sadrži slijedeće informacije:

- Informacije o istražnom tijelu,
- Sustav istraživanja željezničkih nesreća i incidenata,
- Pregled završenih istraga nesreće i incidenata u 2015. godini,
- Izdane sigurnosne preporuke.

SADRŽAJ

1	UVOD U ISTRAŽNO TIJELO.....	1
1.1	Zakonska osnova	1
1.2	Uloga i cilj	1
1.3	Organizacija	1
1.4	Organizacijska struktura.....	2
2	ISTRAŽNI PROCES	2
2.1	Događaji koji se istražuju	2
2.2	Strane uključene u istraživanja	2
2.3	Proces istraživanja i pristup NIB.....	3
3	ISTRAŽIVANJA	3
3.1	Pregled završenih istraga u 2015. godini, identificiranje ključnih trendova.....	3
3.2	Pregled završenih i započetih istraga u 2015. godini.....	4
3.3	Istražne studije (ili Sigurnosne studije) naručene i završene u 2015. godini.....	5
3.4	Sažeci istraga završenih u 2015. godini.....	5
3.5	Komentari, uvodi ili pozadine istraživanja	5
3.6	Nesreće i incidenti istraživani tijekom zadnjih pet godina (2011.-2015.)	5
4	PREPORUKE	6
4.1	Kratki pregled i prezentacija sigurnosnih preporuka.....	6
4.2	Preporuke.....	7

DODACI (po potrebi)

Dodatak 1. Završene istrage u 2015. godini i izdane sigurnosne preporuke u 2015. godini

1 UVOD U ISTRAŽNO TIJELO

1.1 Zakonska osnova

Proces implementiranja Smjernice 2004/49/EC u nacionalno zakonodavstvo Republike Hrvatske završen je u 2013. godini donošenjem dva zakona. Prvi zakon je Zakon o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj: 52/13). Drugi zakon je Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj: 82/13, 18/15 i 110/15).

U Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava nesreće i incidenti su podijeljeni u sljedeće kategorije, prema njihovoj prirodi i posljedicama :

- ozbiljne nesreće,
- nesreće,
- incidenti.

Nacionalno zakonodavstvo Republike Hrvatske ne nalaže upravitelju infrastrukture i željezničkim prijevoznicima istraživanje uzroka i okolnosti željezničkih nesreća i incidenata, ali isti to provode sukladno internim sustavima upravljanja sigurnošću.

Istrage nesreća i incidenta koje provodi Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu su neovisne od svih sudionika i neovisne od istraga koje provode druga tijela, pogotovo od pravnih istraga i istraživanja uzroka i okolnosti nesreća i incidenata koje provodi upravitelj infrastrukture ili željeznički prijevoznik.

1.2 Uloga i cilj

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu AIN), osnovana je 29. srpnja 2013. Misija AIN-a je jamstvo za neovisnu istragu uzroka i okolnosti željezničkih nesreća i incidenata. Nacionalno zakonodavstvo Republike Hrvatske ne ovlašćuje AIN da istražuje nesreće i incidente tramvaja, trolejbusa i žičara.

Osnovna zadaća AIN-a je sprječavanje budućih nesreća i incidenata.

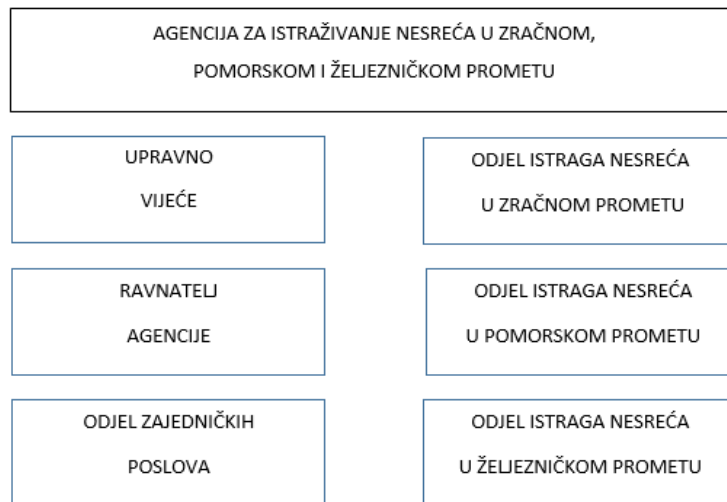
Stoga, AIN:

- istražuje uzroke i okolnosti željezničkih nesreća i incidenata,
- izdaje izvještaje i sigurnosne preporuke željezničkim prijevoznicima, upravitelju infrastrukture, Agenciji za sigurnost željezničkog prometa ili drugim tijelima i stranama.

1.3 Organizacija

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu osnovana je u temeljem Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom sustavu. AIN je multimodalna institucija, a sastoji se od tri nezavisna odjela koji imaju zadaću provođenja sigurnosnih istraga. Jedan od navedenih odjela je i Odjel za istraživanje željezničkih istraga. Odjel je osnovan u travnju 2014. godine. U Odjelu su trenutno zaposleni jedan istražitelj i jedan viši stručni savjetnik željezničke struke. Preostala dva odjela su Odjel za istraživanje nesreća u zračnom prometu i Odjel za istraživanje nesreća u pomorskom prometu.

Odjel za istraživanje nesreća u željezničkom prometu je nacionalno istražno tijelo za istraživanje uzroka nesreća i incidenata u željezničkom sustavu, neovisno od svih stranaka uključenih u željeznički sustav kao što su upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznici ili regulatorno tijelo. Nadležnost Odjela uključuje istrage koje se dogode na dijelovima željezničkog sustava.



1.4 Organizacijska struktura

Struktura željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj i odnosi između pojedinih sudionika su definirani u Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.

Tijela nadležna za željeznički sustav u Republici Hrvatskoj su Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Agencija za sigurnost željezničkog prometa i Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu. Ministarstvo je zaduženo za izradu nacionalne legislative i primjenu EU legislative. Agencija za sigurnost željezničkog prometa je tijelo nadležno za obavljanje inspekcije, certifikacija i regulacije željeznice, te rad željezničkog prometa u skladu sa zakonodavstvom Europske unije. AIN je nacionalno istražno tijelo neovisno od svih stranaka uključenih u željeznički sustav.

2 ISTRAŽNI PROCES

2.1 Događaji koji se istražuju

Nacionalno zakonodavstvo Republike Hrvatske obvezuje Nacionalno istražno tijelo-AIN, u skladu s Europskim načelima, da istražuje uzroke i okolnosti izvanrednih događaja nastalih unutar željezničkog sustava.

Kada se donosi odluka da li će se neki izvanredni događaj istraživati ili ne, AIN mora uzeti u razmatranje zakonske zahtjeve, a sve u cilju kako bi iz navedene nesreće po potrebi mogao izdati sigurnosnu preporuku, te kako bi se slične nesreće u budućnosti izbjegle.

2.2 Strane uključene u istraživanja

Nakon pojave željezničke nesreće ili nezgode, razne stranke mogu pokrenuti nekoliko neovisnih istraga, ovisno o prirodi i posljedicama:

- **Upravitelj infrastrukture ili željeznički prijevoznik** provode istrage nesreća i incidenata u okviru sustava upravljanja sigurnošću.
- **AIN** istražuje uzroke i posljedice nesreća i incidenata s naglaskom na utvrđivanje uzroka i izdavanje sigurnosne preporuke.

- **DORH i MUP** istražuju nesreće ili incidente u cilju utvrđivanja odgovornosti za počinjenje djela.

2.3 Proces istraživanja i pristup NIB

Cilj istraživanja uzroka željezničkih nesreća i incidenata je stjecanje novih znanja za sprečavanje budućih nesreća i incidenata, smanjenje posljedica nesreća i povećanje sigurnosti željeznice.

Istraživanje provedeno od strane Nacionalnog istražnog tijela Republike Hrvatske, Odjela za istragu željezničkih nesreća, fokusira se na sljedeće aspekte u svakom slučaju:

- neovisno istražuje uzroke i okolnosti željezničkih nesreća i incidenata (ozbiljnih nesreća, nesreća i incidenata).

Kad zaprimi obavijest o nastanku nesreće ili incidenta od strane upravitelja infrastrukture ili željezničkog prijevoznika, glavni istražitelj će temeljem prikupljenih informacija i preliminarne istrage donijeti odluku da li će se odmah otići na mjesto nesreće ili ne. Na mjestu nesreće Odjel će pokrenuti nezavisnu istragu ili će samo potvrditi određene korake u provedbi upravitelja infrastrukture i uključenog željezničkog prijevoznika.

Ako Odjel pokreće istragu neke nesreće ili incidenta, dužan je u roku od sedam dana o otvaranja istrage obavijestiti ERA-u o istome. Istraga nesreća ili incidenata može se pokrenuti odmah nakon nastajanja i/ili kasnije, ovisno o specifičnim okolnostima.

Odjel će objaviti zaključke o istragama u konačnim izvješćima, čiji oblik je baziran na osnovama Smjernice 2004/49/EZ. Ako se nesreća ili incident dogodio bez kršenja propisa ili internih propisa upravitelja infrastrukture i/ili željezničkog prijevoznika, Odjel izdaje sigurnosnu preporuku u cilju sprečavanja budućih nesreća ili incidenata. Sigurnosna preporuka se također izdaje ako postoje nalazi koji utječu na sigurnost.

3 ISTRAŽIVANJA

3.1 Pregled završenih istraga u 2015. godini, identificiranje ključnih trendova

Trendovi završenih istraga.

Vrsta nesreće koja se istražuje	Broj nesreća	Broj žrtava		Iznos štete € (cca.)	Pokazatelj u odnosu na prethodnu godinu
		Smrtno	Teško ranjeni		
Sudari	3	0	0	<150.000	100%
Iskliznuća	2	0	0	<150.000	+50%
Nesreće na ŽCP	2	0	0	<150.000	100%
Požari	1	0	0	<150.000	100%
Nesreće osoba	0	0	0	0	0%
Ostalo	2	0	0	<150.000	100%

3.2 Pregled završenih i započelih istraga u 2015. godini

Završene istrage u 2015.

R. br.	Datum događaja	Naziv istrage (Vrsta događaja, lokacija)	Pravni temelj	Završeno (datum)
1	10.04.2014	Kolodvor Oriovac, izbjegnut sudar vlakova	li	20.02.2015.
2	22.04.2014	Pruga Knin –Kistanje, sudar vlaka s odronom	ii	19.01.2015.
3	02.06.2014	Pruga M202 Rijeka Zagreb, sudar sa preprekom , putnički vlak 4059	li	15.04.2015.
4	22.06.2014	Pruga M102 izbjegnut sudar, brzi vlak 782 i putnički vlak 8087	li	23.10.2015.
5	17.07.2014	Kolodvor Varaždin , pruga R201, iskliznuće vozila za posebne namjene i vagona	li	03.01.2015.
6	31.08.2014	Kolodvor Rijeka, pruga M202, iskliznuće dva teretna vagona	li	18.08.2015.
7	04.09.2014	Kolodvor Varaždin , požar na putničkom vlaku	li	18.05.2015.
8	11.09.2014	Zagreb Glavni kolodvor, sudar putničkih vagona u radionici	li	15.04.2015.
9	19.09.2014	Krapina, sudar na željezničko-cestovnim prijelazu u središtu grada Krapine	li	02.04.2015.
10	12.01.2015	Nalet vlaka na kamin na ŽCP Kupinec,	li	22.12.2015.

Temelj za istragu: i = u skladu s Direktivom o sigurnosti, ii = nacionalni pravni temelj (pokrivaju određena područja isključeni iz članka, §2 Direktive o sigurnosti), iii = Dobrovoljno – drugi kriteriji (Nacionalna pravila/propisi koji nisu navedeni u Direktivi o sigurnosti).

Započete istrage u 2015. godini

R. br.	Datum događaja	Naziv istrage (Vrsta događaja, lokacija)	Pravni temelj
1	12.01.2015	Kupinec, nalet vlaka na kamion na ŽCP Kupinec	ii
2	10.11.2014	Sisak, iskliznuće manevarske lokomotive, kolodvor Sisak	ii
3	27.02.2015	Kosovo, nalet vlaka na kamion na ŽCP Tvornica Knauf	ii
4	19.03.2015	Beli Manastir, Sudar vlaka s preprekom na pruzi	ii
5	30.06.2015	Kolodvor Split Predgrađe, pregaženje manevarskog radnika,	i
6	10.07.2015	Žminj, nalet vlaka na cestovno vozilo na ŽCP Švogari	i
7	02.11.2015	Zaprešić, pruga M101, nalet vlaka na čuvare pruge-ophodara	ii
8	28.12.2015	Bjelovar, nalet vlaka na cestovno vozilo na ŽCP-u male Sredice	i

Temelj za istragu: i = u skladu s Direktivom o sigurnosti, ii = nacionalni pravni temelj (pokrivaju određena područja isključeni iz članka, §2 Direktive o sigurnosti), iii = Dobrovoljno – drugi kriteriji (Nacionalna pravila/propisi koji nisu navedeni u Direktivi o sigurnosti).

3.3 Istražne studije (ili Sigurnosne studije) naručene i završene u 2015. godini

Sigurnosne studije završene u 2015. godini

Datum događaja	Naziv istrage (Vrsta događaja, lokacija)	Pravni temelj	Završeno (datum)
	nema		

Temelj za istragu: i = u skladu s Direktivom o sigurnosti, ii = nacionalni pravni temelj (pokrivaju određena područja isključeni iz članka, §2 Direktive o sigurnosti), iii = Dobrovoljno – drugi kriteriji (Nacionalna pravila/propisi koji nisu navedeni u Direktivi o sigurnosti)

Sigurnosne studije naručene u 2015. godini

Datum događaja	Naziv istrage (Vrsta događaja, lokacija)	Pravni temelj
	nema	

Temelj za istragu: i = u skladu s Direktivom o sigurnosti, ii = nacionalni pravni temelj (pokrivaju određena područja isključeni iz članka, §2 Direktive o sigurnosti), iii = Dobrovoljno – drugi kriteriji (Nacionalna pravila/propisi koji nisu navedeni u Direktivi o sigurnosti)

3.4 Sažeci istraga završenih u 2015. godini

Vidi prilog ovog Izvješća.

3.5 Komentari, uvodi ili pozadine istraživanja

Istrage započete u 2015., ali nisu nastavljene

Datum događaja	Naziv istrage (Vrsta događaja, lokacija)	Pravni temelj	Razlog neprovođenja i prekida istrage	Tko, zašto, kada
	nema			

Temelj za istragu: i = u skladu s Direktivom o sigurnosti, ii = nacionalni pravni temelj (pokrivaju određena područja isključeni iz članka, §2 Direktive o sigurnosti), iii = Dobrovoljno – drugi kriteriji (Nacionalna pravila/propisi koji nisu navedeni u Direktivi o sigurnosti)

3.6 Nesreće i incidenti istraživani tijekom zadnjih pet godina (2011.-2015.)

Željezničke istrage završene u razdoblju 2011.–2015.

Odjel za istragu nesreća u željezničkom prometu započeo je sa radom u 2014. godini, tako da su prve istrage otvorene tek u 2014. godini

Tablični pregled vrsta istraga po godinama završetka istrage.

Istrage nesreća		2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	SUMA
Ozbiljne nesreće (Član 19,1+2)	Sudar vlakova	0	0	0	0	1	1
	Sudar vlakova s preprekom	0	0	0	0	2	2
	Iskliznuće vlaka	0	0	0	1	2	3
	Nesreće na pružnom prijelazu	0	0	0	0	2	2
	Nesreće osoba uzrokovane od vozila u pokretu	0	0	0	0	0	0
	Požar na pruzi	0	0	0	0	1	1
	Opasne tvari	0	0	0	0	0	0
Incidenti		0	0	0	0	0	0
UKUPNO		0	0	0	1	8	9

4 PREPORUKE

4.1 Kratki pregled i prezentacija sigurnosnih preporuka

Sigurnosne preporuke izdaju se samo na temelju nezavisne istrage od strane Nacionalnog istražnog tijela (NIB). Sigurnosne preporuke obično se izdaju kada je do nesreće došlo uslijed kršenja zakona ili internih propisa upravitelja infrastrukture i/ili željezničkog prijevoznika, ili ako postoje drugi nalazi relevantni za sigurnost.

U skladu sa nacionalnim zakonodavstvom, sigurnosne preporuke nisu pravomoćne. Kada je preporuka izdana, željeznički prijevoznik i upravitelj infrastrukture imaju obvezu implementirati svoje vlastite mjere bazirane na izdanoj sigurnosnoj preporuci.

Implementacija sigurnosnih preporuka u razdoblju 2011. – 2015. godine

Izdano preporuka		Status izdanih preporuka					
		Usvojeno		U postupku		Nisu usvojene	
Godina	[Br.]	[Br.]	[%]	[Br.]	[%]	[Br.]	[%]
2011	0	0	0	0	0	0	0
2012	0	0	0	0	0	0	0
2013	0	0	0	0	0	0	0
2014	4	4	100	0	0	0	0
2015	4	3	75	1	25	0	0
Ukupno	8	7	87,5	1	12,5		

Nesreće sa sigurnosnim preporukama izdanim u razdoblju od 2011.-2015. godine

R. br.	Datum događaja	Naziv istrage (Vrsta događaja, lokacija)	Status implemen.	Završeno (datum)
1	22.06.2014	Pruga M102 izbjegnut sudar, brzi vlak 782 i putnički vlak 8087 SP3/15	implementirano	23.10.2015.
2	11.07.2014	Iskliznuće vagona za posebne namjene Mađarevo SP/14	implementirano	22.12.2014
3	04.09.2014	Kolodvor Varaždin , požar na putničkom vlaku SP2/15	prihvaćeno	18.05.2015.
4	19.09.2014	Sudar na pružnom prijelazu u gradu Krapina SP 1/14	implementirano	02.04.2015
5	19.09.2014	Sudar na pružnom prijelazu u gradu Krapina SP 2/14	implementirano	02.04.2015
6	19.09.2014	Sudar na pružnom prijelazu u gradu Krapina SP 3/14	implementirano	02.04.2015
7	19.09.2014	Sudar na pružnom prijelazu u gradu Krapina SP 1/15	implementirano	02.04.2015
8	12.01.2015	Nalet vlaka na kamin na ŽCP Kupinec SP 6/15	Nije implementirano	22.12.2015.

4.2 Preporuke

Broj preporuke: SP/14	
Datum događaja	Naziv istrage
11.07.2014.	Iskliznuće teretnih vagona u blizini kolodvora Madjarevo
<p>Upućeno: Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture.</p> <p>Radi poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava u Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava potrebno je proširiti definiciju željezničkog prijevoznika (sukladni Direktivi 2004/49 /EZ), kako bi se osiguralo da sigurnost cjelokupnog željezničkog sustava poštuje svako poduzeće koje koristi željezničku infrastrukturu koja nije isključena na temelju članka 2. stavka 2. Direktive 2004/49/EZ, neovisno o tome je li to primarna djelatnost poduzeća ili ne.</p>	

Broj preporuke: SP1/14	
Datum događaja	Naziv istrage
19.9.2014.	Sudar na željezničko-cestovnom prijelazu u gradu Krapina
<p>Upućeno: Hrvatske ceste d.o.o, upravitelj cestovne infrastrukture.</p> <p>Hrvatske ceste d.o.o. trebale bi izmjestiti prometni znak koji vozače obavještava o nailasku na križanje, kako bi korisnicima ŽCP-a bili vidljivi i sigurnosno-signalni uređaj i znakovi koji označavaju ŽCP</p>	

Broj preporuke: SP2/14	
Datum događaja	Naziv istrage
19.9.2014.	Sudar na željezničko-cestovnom prijelazu u gradu Krapina
<p>Upućeno: HŽ Infrastruktura d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o.</p> <p>HŽ Infrastruktura d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o. trebale bi preprogramirati i uskladiti uređaje za davanje svjetlosnih znakova na predmetnom križanju na način da u trenutku uključanja signala koji najavljuje prolazak vlaka na uređaju za davanje svjetlosnih znakova bude uključeno žuto trepćuće svjetlo.</p>	

Broj preporuke: SP3/14	
Datum događaja	Naziv istrage
19.9.2014.	Sudar na željezničko-cestovnom prijelazu u gradu Krapina
<p>Upućeno: Odjel za promet i komunalnu infrastrukturu Krapinsko-zagorske županije i Hrvatske ceste d.o.o.</p> <p>Hrvatske ceste d.o.o. i Odjel za promet i komunalnu infrastrukturu Krapinsko-zagorske županije trebale bi odrediti maksimalnu duljinu vozila koja smiju prolaziti predmetnim križanjem, jer je evidentno da vozila duljine 14m i više ne mogu u jednom prolazu preći preko ŽCP-a i skrenuti desno iz Bregovite u ulicu Ivana Rendića., te definirati obilazne pravce za takva vozila.</p>	

Broj preporuke: SP3/14	
Datum događaja	Naziv istrage
19.9.2014.	Sudar na željezničko-cestovnom prijelazu u gradu Krapina
<p>Upućeno: Odsjek za promet i komunalnu infrastrukturu Krapinsko-zagorske županije i Hrvatske ceste d.o.o.</p> <p>Odsjek za promet i komunalnu infrastrukturu Krapinsko-zagorske županije i Hrvatske ceste trebali bi odrediti maksimalnu duljinu vozila koja smiju prolaziti predmetnim križanjem, jer je evidentno da vozila duljine 14m i više ne mogu u jednom prolazu preći preko ŽCP-a i skrenuti desno iz Bregovite u ulicu Ivana Rendića.</p>	

Broj preporuke: SP2/15	
Datum događaja	Naziv istrage
04.9.2014.	Požar na putničkom vlaku u Varaždinu
<p>Upućeno: Tvrtkama koje održavaju električne instalacije na željezničkim vozilima</p> <p>Tvrtke koje se bave održavanjem električnih instalacija na željezničkim vozilima trebale bi uvesti tehniku pregleda električnih instalacija u radnom stanju, koje omogućavaju radnu detekciju slabih mjesta na električnoj instalaciji koja nije moguće detektirati vizualnim pregledom, npr. termo kamera</p>	

Broj preporuke: SP3/15	
Datum događaja	Naziv istrage
22.6.2014.	Izbjegnuta sudar brzog i putničkog vlaka u kolodvoru Dugo Selo
<p>Upućeno: Upravitelju infrastrukture tvrtki HŽ Infrastruktura d.o.o.</p> <p>Upravitelj infrastrukture trebao bi kroz sustav upravljanja sigurnošću osigurati da se ljudske sposobnosti i ograničenja, te utjecaj istih na performanse zaposlenika uzmu u obzir primjenom priznatih metoda iz područja koja se bave utjecajem ljudskog čimbenika na obavljanje radnih zadataka i sigurnost</p>	

Broj preporuke: SP6/15	
Datum događaja	Naziv istrage
12.1.2015.	Sudar na željezničko-cestovnom prijelazu Pavučnjak
<p>Upućeno: Gradu Samoboru</p> <p>Službe nadležne za održavanje prometnice trebale bi održavati zelenilo pored prometnice u blizini željezničko-cestovnog prijelaza Kupinec na način da prometni znakovi budu vidljivi sudionicima u prometu.</p>	

Pregled nesreća

Razred: incident;

Datum i vrijeme: 10.04.2014., 09:13 (07:13 GMT).

Vrsta događaja: izbjegnuta sudar vlaka 741 i 45520 na 3. kolosijeku u kolodvoru Oriovac

Opis: Ovaj se incident dogodio za vrijeme predviđenog zatvora lijevog (južnog) kolosijeka Nova Kapela Batrina – Oriovac – Sibinj i odvijanja prometa vlakova po desnom kolosijeku. Vlak 45520 je imao osiguran ulazni put vožnje na 3. kolosijek i ulazio je na isti na križanje s vlakom 741. Vlak 741, koji je dolazio po desnom, za njega nepravilnom kolosijeku, bez odobrenja prometnika je ušao na treći kolosijek kolodvora Oriovac.

Vrsta vlaka: putnički i teretni vlak;

Lokacija: pruga br. M-104 , kolodvor Oriovac;

Sudionici: HŽ Putnički prijevoz d.o.o.;
HŽ Cargo d.o.o.;

Posljedice: nema;

Direktan uzrok: Vlak broj 741 nije se zaustavio u ravnini s ulaznim signalom B kolodvora Oriovac i čekao odobrenje za ulazak u kolodvor od prometnika vlakova, već je nastavio vožnju do kolodvora gdje se zaustavio nakon što mu je prometnik rukom dao znak „STOJ“;

Preporuke: kao rezultat provedene istrage, AIN nema sigurnosnih preporuka za predmetni incident.

Razred: nesreća;

Datum i vrijeme: 22.04.2014., 15:00 (13:00 GMT);

Vrsta događaja: sudar vlaka s odronom kamenja te iskliznuće dva vozila u sastavu vlaka

Opis: tijekom prometovanja vlaka za posebne namjene dionicom pruge M606 Zadar-Knin, između kolodvora Kistanje i Knin u mjestu Očestovo, došlo je do sudara vlaka s odronom kamenja te iskliznuća dva vozila u sastavu vlaka;

Vrsta vlaka: vozila posebne namjene;
Lokacija: pruga br. M-606 , Zadar -Knin; km 5+700;
Sudionici: Pružne građevine d.o.o.;
Posljedice: značajna materijalna šteta na prijevoznim sredstvima;
Direktan uzrok: sudar pružnog vozila s odronjenom kamenom stijenom na pruzi, zbog čega je došlo iskliznuća dva pružna vozila, čimbenici koji su doprinijeli obilne oborine na mjestu odrona dan prije nesreće i slaba vidljivost u daljinu na stajalištu Očestovo.

Preporuke: kao rezultat provedene istrage, AIN nema sigurnosnih preporuka za predmetnu nesreću.

Razred: nesreća;

Datum i vrijeme: 02.06.2014., 10:55 (8:55 GMT);

Vrsta događaja: sudar vlaka broj 4059 s lakom pružnom mehanizacijom;

Opis: na pruzi M 202 došlo je do naleta vlaka broj 4059 na laku pružnu mehanizaciju, tom prilikom je odbačena laka pružna mehanizacija teže ozlijedila radnika (pružnog poslovođu) koji je obavljao radove na remontu željezničke pruge;

Vrsta vlaka: radni stroj i putnički vlak;
Lokacija: pruga br. M-202 , km 521+000;
Sudionici: Pružne građevine d.o.o.,
 HŽ putnički prijevoz d.o.o.;
Posljedice: teško ozlijeđen radnik te manja materijalna šteta na prijevoznim sredstvima;
Direktan uzrok: nedostatak koordinacije i komunikacije između prometnika i pružnog poslovođe vezano na mjesto polaska vlaka.

Preporuke: kao rezultat provedene istrage, AIN nema sigurnosnih preporuka za predmetnu nesreću.

Razred: nesreća;

Datum i vrijeme: 17.07.2014., 08:30 (08:30 GMT);

Vrsta događaja: iskliznuće vagona za posebne namjene;

Opis: u kolodvoru Varaždin u km 0 + 023 iskliznuo je vagon za posebne namjene s obije osovine. Do iskliznuća vagona došlo je prilikom manevriranja kod brzine od oko 10km/h. Iskliznuli vagon je bio treći i zadnji vagon guran pomoću TMD-a;

Vrsta vlaka: vozila posebne namjene;
Lokacija: pruga br. R-201 , kolodvor Varaždina, km 000+023;
Sudionici: Pružne građevine d.o.o.;
Posljedice: manja šteta na infrastrukturi;
Direktan uzrok: manevarska vožnja vlaka sa zakočenim vagonom, tj. isklizni vagon je za vrijeme vožnje imao pritegnutu pritvrdnu kočnicu, zbog čega je bilo

onemogućeno samopodešavanje hoda osovine, što je uzrokovalo iskliznuće vagona.

Preporuke: kao rezultat provedene istrage, AIN nema sigurnosnih preporuka za predmetnu nesreću.

Razred: nesreća;

Datum i vrijeme: 31.08.2014., 14:40 (12:40 GMT),
Vrsta događaja: iskliznuće teretnih vagona u kolodvoru Rijeka,

Opis: u kolodvoru Rijeka manevarska lokomotiva gurala je 18 praznih vagona iz Luke u teretni dio kolodvora. Tijekom prolaska preko skretnice broj 140 četvrti vagon sa zadnjim okretnim postoljem i peti vagon s prvim okretnim postoljem su iskliznuli u smjeru vožnje.

Vrsta vlaka: manevarska garnitura;
Lokacija: pruga br. M-202 , kolodvor Rijeka, km 654+723,
Sudionici: HŽ infrastruktura d.o.o,
HŽ Cargo d.o.o.;

Posljedice: manja šteta na infrastrukturi;
Direktan uzrok: neosiguravanje puta vožnje na način da skretnica broj 140 nije bilo dovoljno pritvrđena, zbog čega je tijekom prolaska manevarskog sastava preko iste došlo do pomicanja jezička skretnice što je za posljedicu imalo iskliznuća vagona broj 4 i 5.

Preporuke: kao rezultat provedene istrage, AIN nema sigurnosnih preporuka za predmetnu nesreću.

Razred: nesreća;

Datum i vrijeme: 11.09.2014., 13:00 (11:00 GMT);
Vrsta događaja: sudar u radionici „ Graba“ Zagreb;

Opis: u radionici za održavanje željezničkih vozila tvrtke „Održavanje vagona“, koja se nalazi na Zagreb Glavnom kolodvoru, tijekom manevriranja došlo je do sudara manevarskog sastava i vagona koji su se nalazili u radionici;

Vrsta vlaka: manevarska vožnja;
Lokacija: kolodvor Zagreb GK, manevarski kolosijeci kod radionice „Graba“;
Sudionici: HŽ Infrastruktura d.o.o.;

HŽ Putnički prijevoz d.o.o.;

Održavanje vozila d.o.o.;

Posljedice: manja šteta na vagonima i opremu u radionici;

Direktan uzrok: manevarska vožnja brzinom koja je bila prevelika za stanje smanjenog trenja na kolosijeku zbog čega se manevarski sastav nije mogao na vrijeme zaustaviti.

Preporuke: kao rezultat provedene istrage, AIN nema sigurnosnih preporuka za predmetnu nesreću.

Razred: nesreća;

Datum i vrijeme: 18.09.2014., 13:15 (11:15 GMT);
Vrsta događaja: izvanredni događaj na ŽCP-u;

Opis:	na pruzi R-106 Zabok-Đurmanec-Državna granica, na željezničko cestovnom prijelazu u centru grada Krapine (osiguranom prometnim znacima i svjetlosnom i zvučnom signalizacijom), koji se nalazi u km 016+730 pruge, došlo je do naleta putničkog vlaka broj 3123 na teretno motorno vozilo koje je prevozilo opasan teret (dušičnu i fosfornu kiselinu, natrijev hidroksid i deterdženti);
Vrsta vlaka:	putnički vlak;
Lokacija:	pruga br. R-106 Zabok-Đurmanec-Državna granica km 016+730;
Sudionici:	HŽ Putnički prijevoz; Teretno vozilo vlasništvo tvrtke „ Saponia Osijek“;
Posljedice:	oštećena DMG i teretno vozilo;
Direktan uzrok:	prelazak teretnog vozila preko ŽCP-a za vrijeme aktivnosti uređaja za signaliziranje prolaska vlaka preko ŽCP-a.

Preporuke: kao rezultat provedene istrage, AIN je napravila je slijedeće sigurnosne preporuke i to:

SP 1/14 Hrvatske ceste trebale bi izmjestiti prometni znak koji vozače obavještava o nailasku na križanje, kao bi korisnicima ŽCP-a bili vidljivi i sigurnosno-signalni uređaj i znakovi koji označavaju ŽCP.

Upućeno Hrvatskim cestama.

SP 2/14 HŽ Infrastruktura i Hrvatske ceste trebale bi preprogramirati i uskladiti uređaje za davanje svjetlosnih znakova na predmetnom križanju na način da u trenutku uključenja signala koji najavljuje prolazak vlaka na uređaju za davanje svjetlosnih znakova bude uključeno žuto trepćuće svjetlo.

Upućeno Hrvatskim cestama i HŽ Infrastrukturi.

SP 3/14 Odsjek za promet i komunalnu infrastrukturu Krapinsko-zagorske županije i Hrvatske ceste trebali bi odrediti maksimalnu duljinu vozila koja smiju prolaziti predmetnim križanjem, jer je evidentno da vozila duljine 14m i više ne mogu u jednom prolazu preći preko ŽCP-a i skrenuti desno iz Bregovite u ulicu Ivana Rendića.

Upućeno Hrvatskim cestama i Krapinsko-zagorskoj županiji.

SP 1/15 HŽ Infrastruktura bi trebala na predmetni željezničko-cestovni prijelaz ugraditi automatski uređaj za zatvaranje prometa (polubranici).

Upućeno HŽ Infrastrukturi

Razred:	nesreća;
Datum i vrijeme:	04.09.2014., 12:50 (10:50 GMT);
Vrsta događaja:	požar u vlaku;

Opis: tijekom stajanja putničkog vlaka u kolodvoru Varaždin oko 12:50 sati došlo je do požara u stražnjoj upravljačnici dizel motorne garniture (DMG) serije 7121-017 ;

Vrsta vlaka: putnički vlak;
Lokacija: kolodvor Varaždin 4. kolosijek pruga R201 88+730 km;
Sudionici: HŽ Putnički prijevoz;
Posljedice: oštećena DMG ;
Direktan uzrok: kvar električne instalacije u razvodnom ormaru DMG-a.

Preporuke: kao rezultat provedene istrage, AIN je napravila je slijedeću sigurnosnu preporuku i to:

SP 2/ 15 Tvrtke koje se bave održavanjem električnih instalacija na željezničkim vozilima trebale bi uvesti tehniku pregleda električnih instalacija u radnom stanju, koje omogućavaju radnu detekciju slabih mjesta na električnoj instalaciji koja nije moguće detektirati vizualnim pregledom, npr. termo kamerama.

Upućeno tvrtkama koje se bave održavanjem elektroinstalacija na vozilima koja prometuju željezničkom infrastrukturom.

Razred: incident;

Datum i vrijeme: 22.06.2014., 21:18 (19:18 GMT);

Vrsta događaja: izbjegnut sudar vlakova;

Opis: izbjegnuti sudara vlaka broj 782 koji je krenuo iz kolodvora Dugo Selo u smjeru Sesveta i vlaka broj 8087 koji je stajao na ulaznom signalu „C“ kolodvora Dugo Selo, a dolazio je iz smjera Sesveta po istome kolosijek;

Vrsta vlaka: putnički vlak;
Lokacija: kolodvor Dugo Selo R102 444+500 km;
Sudionici: HŽ Putnički prijevoz;
HŽ Infrastruktura;
Posljedice: nema;
Direktan uzrok: otpremanje vlaka 782 na vožnju po nepravilnom kolosijeku bez prethodno osiguranih uvjeta za sigurnu otpremu.

Preporuke: kao rezultat provedene istrage, AIN je napravila je slijedeću sigurnosnu preporuku i to:

SP 3/15: Upravitelj infrastrukture trebao bi kroz sustav upravljanja sigurnošću osigurati da se ljudske sposobnosti i ograničenja, te utjecaj istih na performanse zaposlenika uzmu u obzir primjenom priznatih metoda iz područja koja se bave utjecajem ljudskog čimbenika na obavljanje radnih zadataka i sigurnost.

Upućeno HŽ Infrastrukturi.

Razred: nesreća;

Datum i vrijeme: 12.01.2015., 09:52 (07:52 GMT);

Vrsta događaja: sudar na ŽCP-u;

Opis:	između mjesta Kupinec i Pavučnjak dana 12.1.2015. u 09:52 sati na pru- zi M202 došlo je do sudara brzog vlaka broj 703 i teretnog motornog vozila;
Vrsta vlaka:	vožnja brzog putničkog vlaka;
Lokacija:	ŽCP kupinec, pruga M202, 456+363 km;
Sudionici:	HŽ Putnički prijevoz; Akustik mont d.o.o.; Grad Samobor;
Posljedice:	znatna oštećenja na lokomotivi i putničkim vagonima, te potpuno ošte- ćenje teretnog motornog vozila;
Direktan uzrok:	izlazak teretnog motornog vozila na ŽCP neposredno prije nailaska vlaka na isti

Preporuke: kao rezultat provedene istrage, AIN je napravila je slijedeću sigurnosnu preporuku i to:

SP 6/15 Službe nadležne za održavanje prometnice trebale bi održavati zelenilo pored prometnice u blizini željezničko-cestovnog prijelaza Kupinec na način da prometni znakovi budu vidljivi sudionicima u prometu.

Upućeno gradu Samoboru.