



REPUBLIKA HRVATSKA

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu
Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu

KLASA: 342-27/14-01/01
URBROJ: 699-05/1-16-22
Zagreb, 09. studenoga 2016.

ZAVRŠNO IZVJEŠĆE

O POMORSKOJ NESREĆI
NA PUTNIČKOM BRODU 'BRIJUNKA'

Brijuni, 22.rujna 2014.



OBJAVA IZVJEŠĆA I ZAŠTITA AUTORSKIH PRAVA

Ovo izvješće izradila je i objavila Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: AIN) na temelju članka 6. stavka 1. i 3. Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu ("Narodne novine", broj 54/13), članka 7. stavka 1. i 3. Statuta Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, odredaba Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda ("Narodne novine", broj 122/15), te na temelju odredaba Kodeksa o istraživanju pomorskih nesreća i nezgoda IMO.

Nitko ne smije proizvoditi, reproducirati ili prenositi u bilo kojem obliku ili na bilo koji način ovo izvješće ili bilo koji njegov dio, bez izričitog pisanog dopuštenja AIN.

Ovo izvješće može se slobodno koristiti isključivo u obrazovne svrhe.

Za sve dodatne informacije kontaktirajte AIN.

Cilj istraga koje se odnose na sigurnost, ni u kojem slučaju nije utvrđivanje krivnje ili odgovornosti.

Istrage su neovisne i odvojene od sudskih ili upravnih postupaka i ne smiju dovesti u pitanje utvrđivanje krivnje ili odgovornosti pojedinaca.

Završno izvješće ne može biti korišteno kao dokaz u sudskom postupku koji ima za cilj utvrđivanje građanskopravne ili kaznenopravne odgovornosti pojedinca.



SADRŽAJ

PODACI O POMORSKOJ NESREĆI	4
1. PREDGOVOR.....	6
2. SAŽETAK.....	8
3. OBJEKTIVNI PODACI.....	9
3.1. PODACI O BRODU	9
3.2. PODACI O PUTOVANJU	10
3.3. POMOĆ S KOPNA I SPREMNOST ZA DJELOVANJE U NUŽDI	11
3.4. ZNAČAJKE PLOVIDBENOG PODRUČJA	11
3.5. VREMENSKI UVJETI	12
4. OPIS DOGAĐAJA.....	14
5. ANALIZA.....	17
5.1. ANALIZA POSTUPAKA POSADE	17
5.2. FOTOGRAFIJE VIDLJIVIH OŠTEĆENJA BRODA	19
5.3. FOTOGRAFIJE KONSTRUKCIJSKE IZVEDBE NADGRAĐA M/B "BRIJUNKA"	21
6. ZAKLJUČCI	22
6.1. UZROCI NESREĆE.....	22
6.2. ČIMBENICI KOJI SU DOPRINIJELE NESREĆI.....	22
7. SIGURNOSNE PREPORUKE.....	24
7.1. SIGURNOSNE PREPORUKE ZA BRODARA I UPRAVITELJA LUKE - JAVNA USTANOVA "NACIONALNI PARK BRIJUNI"	24
7.2. SIGURNOSNE PREPORUKE ZA POMORSKE VLASTI I SLUŽBE NA KOPNU.....	24
8. PRILOZI	26
8.1. DHMZ- POMORSKI METEOROLOŠKI CENTAR - METEOROLOŠKO IZVJEŠĆE 22.09.14. OD 06:00 SATI - UPOZORENJE... 26	
8.2. DHMZ- POMORSKI METEOROLOŠKI CENTAR - METEOROLOŠKO IZVJEŠĆE 22.09.14. OD 12:00 SATI - UPOZORENJE... 27	
8.3. PRIKAZ TABLICE MORSKIH MIJENA ZA RUJAN 2014. GODINE..... 28	
8.4. BRODAREV SUS (SUSTAV UPRAVLJANJA SIGURNOŠĆU) – UPUTE ZA REDOVNE BRODSKE RADNJE	29
8.5. BRODAREV SUS (SUSTAV UPRAVLJANJA SIGURNOŠĆU) – POSTUPANJE U KRITIČNIM SLUČAJEVIMA	31

	Ime i prezime	Radno mjesto	Datum	Potpis
Izradio:				
Pregledao:				
Odobrio:				



PODACI O POMORSKOJ NESREĆI

Vrsta pomorske nesreće:	Gubitak osobe s broda
Datum i vrijeme:	22. rujna 2014. godine oko 23:00 sata
Lokacija pomorske nesreće:	Akvatorij luke Brijuni (otok Veliki Brijun- otočje Brijuni)
Meteorološke prilike:	Olujno nevrijeme. Udari NE i N vjetra jačine 35-70 čv. More ponegdje do 5 (meteorološko izvješće na dan 22. rujna 2014. godine za područje LK Pula).
Aktivnosti na brodu:	Nesreća se dogodila tijekom premještaja broda sa izloženog dijela luke Brijuni u zaštićeniji dio luke.
Podaci o ljudskim postupcima:	<p>Zapovjednik, stajao na obali zajedno sa upraviteljem stroja kako bi odgurivao brod od obale i pridržavao bokobrane između broda i obale; otišao u kormilarnicu pokrenuti oba motora te se potom vratio na obalu kako bi otpustio pramčani privezni konop. Nakon otpuštanja konopa, na zapovjedničkom mostu spreman za isplovljavanje i premještaj broda u zaštićeniji dio luke.</p> <p>Upravitelj stroja, na obali pri krmenom dijelu broda odvezuje krmeni konop kako bi ga zajedno sa zapovjednikom premjestili u zaštićeniji dio luke</p> <p>Djelatnik JU "Nacionalni park Brijuni" (voditelj službe internog prijevoza) – sa važećom pomorskom knjižicom i važećim Svjedodžbama o osposobljenosti ili dopunskoj osposobljenosti u pomorstvu sukladno važećem Pravilniku o zvanjima i svjedodžbama o osposobljenosti pomoraca ("Narodne novine", broj 130/13) i Pravilnika o najmanjem broju članova posade ("Narodne novine", broj 63/07), upravljao je m/b "Brijunkom" (slika 1.m/b "Brijunka") nakon što je zapovjedniku pozlilo. Zapovijedao je brodom po ukrcaju u luci Fažana za luku Brijuni, te iz luke Brijuni prema luci Fažana sa ekipom Hitne medicinske pomoći (HMP) na brodu.</p>

