



REPUBLIKA HRVATSKA  
**AGENCIJA ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA  
U ZRAČNOM, POMORSKOM I  
ŽELJEZNIČKOM PROMETU**  
Odjel za istrage nesreća u željezničkom  
prometu

---

Klasa: 341-09/14-02/36

URBROJ: 699-06/3-14-56

Zagreb, 07. travnja 2015.

**PREDMET:** Sigurnosne preporuke

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu je zbog prethodnih prometnih nesreća i primijećenog potencijalno ponavljanja sličnih događaja, te s ciljem poboljšanja sigurnosti na predmetnom željezničko-cestovnom prijelazu izdala je tri sigurnosne preporuke upućene Hrvatskim cestama i Odjelu za promet i komunalnu infrastrukturu Krapinsko-zagorske županije te dvije sigurnosne preporuke upućene upravitelju željezničke infrastrukture tvrtki HŽ Infrastruktura:

**SP 1/14 Hrvatske ceste trebale bi izmjestiti prometni znak koji vozače obavještava o nailasku na križanje, kao bi korisnicima ŽCP-a bili vidljivi i sigurnosno-signalni uređaj i znakovi koji označavaju ŽCP.**

**SP 2/14 HŽ Infrastruktura i Hrvatske ceste trebale bi preprogramirati i uskladiti uređaje za davanje svjetlosnih znakova na predmetnom križanju na način da u trenutku uključenja signala koji najavljuje prolazak vlaka na uređaju za davanje svjetlosnih znakova bude uključeno žuto trepćuće svjetlo.**

**SP 3/14 Odsjek za promet i komunalnu infrastrukturu Krapinsko-zagorske županije i Hrvatske ceste trebali bi odrediti maksimalnu duljinu vozila koja smiju prolaziti predmetnim križanjem, jer je evidentno da vozila duljine 14m i više ne mogu u jednom prolazu preći preko ŽCP-a i skrenuti desno iz Bregovite u ulicu Ivana Rendića.**

**SP 1/15 HŽ Infrastruktura bi trebala na predmetni željezničko-cestovni prijelaz ugraditi automatski uređaj za zatvaranje prometa (polubranici).**