



REPUBLIKA HRVATSKA

Agencija za istraživanje nesreća i
ozbiljnih nezgoda zrakoplova
10000 Zagreb, Prisavlje 14

Klasa: 343-07/07-01/163

Urbroj: 348/1-11-17

Zagreb, 21. prosinca 2011.

SAŽETAK ZAVRŠNOG IZVJEŠĆA

O NESREĆI MOTORNOG ZMAJA

KOJA SE DOGODILA DANA

10. SRPNJA 2007.

NA PODRUČJU BJELOVARA

Ovo izvješće napravljeno je na temelju Zakona o zračnom prometu (NN 132/98, 178/04 I 46/07) i ICAO dokumeta ANNEX 13 (APPENDIX. FORMAT OF THE FINAL REPORT, FORMAT, Body) AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION.

SADRŽAJ:

KRATKI SADRŽAJ	3
1. ČINJENIČNE INFORMACIJE	4
1.1. POVIJEST LETA	4
1.2. POVRIJEĐENI	4
1.3. OŠTEĆENJA NA ZRAKOPLOVU	4
1.4. DRUGA OŠTEĆENJA	4
1.5. OSOBNI PODACI	4
1.5.1. <i>Pilot 1</i>	4
1.5.2. <i>Pilot 2</i>	4
1.5.3. <i>DRUGI ČLANOVI POSADE</i>	5
1.5.4. <i>DRUGE INFORMACIJE</i>	5
1.6. INFORMACIJE O ZRAKOPLOVU	5
1.6.1. <i>Osnovni podaci o zrakoplovu</i>	5
1.6.2. <i>Podaci o motoru</i>	5
1.6.3. <i>Operativni podaci o zrakoplovu</i>	5
1.6.4. <i>Podaci o gorivu</i>	5
1.7. METEOROLOŠKI PODACI	6
1.7.1. <i>Podaci državnog hidrometeorološkog zavoda za dan 27. srpnja 2007. za meteorološku postaju Bjelovar 6</i>	
1.7.2. <i>Doba dana</i>	6
1.8. NAVIGACIJSKI PODACI	6
1.9. KOMUNIKACIJA	6
1.10. AERODROMSKE INFORMACIJE	6
1.11. ZABILJEŽBA LETA	6
1.12. PODACI O OSTACIMA ZRAKOPLOVA	6
1.13. MEDICINSKE I PATOLOŠKE INFORMACIJE	6
1.13.1. <i>Zapisnik o ispitivanju alkoholiziranosti – o utjecaju opojnih droga ili lijekova</i>	6
1.14. VATROGASNE INFORMACIJE	7
1.15. SPAŠAVANJE	7
1.16. ISTRAGA I TESTIRANJA	7
1.17. DODATNE INFORMACIJE	7
2. ANALIZA	8
3. ZAKLJUČAK	8
4. PREPORUKE	8

PROIZVOĐAČ ZRAKOPLOVA	Pipistrel
MODEL ZRAKOPLOVA	Spider
DRŽAVA	Hrvatska
REGISTRACIJA	Nema
MJESTO NESREĆE	Polje, Radničko naselje - Bjelovar
DATUM NESREĆE	27. srpnja 2007.

KRATKI SADRŽAJ

Pilot je dana 27. srpnja 2007. godine u 16 sati i 45 minuta radio vezom najavio slijetanje na letjelište Brezovac. Oko 19 sati i 25 minuta pilot je zatražio dozvolu za polijetanje s letjelišta Brezovac, nakon čega je od rukovoditelja letenja dobio odobrenje i poletio. Vrlo kratko nakon polijetanja sletio je vanterenski, na strnište u mjestu Radničko naselje – Bjelovar. U mjestu se pilot zadržao nešto više od pola sata, ponovo poletio, skrenuo u desno i na visini od oko 200 m iznad zemlje napravio dva kruga. Nakon drugog kruga naglo se popeo, zaokrenuo i krenuo u poniranje. Pod velikim kutom i velikom brzinom zrakoplov je udario u zemlju.

Od posljedica udara pilot je preminuo na mjestu nesreće.

1. ČINJENIČNE INFORMACIJE

1.1. POVIJEST LETA

Pilot je poletio motornim zmajem s letjelišta Brezovac-Bjelovar, sletio na strnište u mjestu Radničko naselje - Bjelovar, poletio nakon pola sata, a let letjelice završio je udarcem u zemlju na strnište od kuda je i poletio.

1.2. POVRIJEĐENI

Ozlijeđeni	Posada	Putnici	Ostali
Smrtno	1		
Ozbiljno			
Malo/ništa			

1.3. OŠTEĆENJA NA ZRAKOPLOVU

Od posljedica udara u zemlju došlo je do potpunog loma motornog zmaj. Šteta na zrakoplovu je 100%.

1.4. DRUGA OŠTEĆENJA

Okoliš prirode nije znatno ugrožen jer nije došlo do znatnog istjecanja goriva i maziva iz zrakoplova.

1.5. OSOBNI PODACI

1.5.1. Pilot 1

Rođen	10. travnja 1953.
Pilotska dozvola	/
Dozvola	/
Vrijedi do	/
Ovlaštenja	/
Izdana od	/
Sati naleta	/

1.5.2. Pilot 2

Nema.

1.5.3. DRUGI ČLANOVI POSADE

Nema.

1.5.4. DRUGE INFORMACIJE

Dopunske informacije o zrakoplovu i posadi dobivene su pregledom letjelice i s WEB stranica proizvođača.

1.6. INFORMACIJE O ZRAKOPLOVU**1.6.1. Osnovni podaci o zrakoplovu**

Tip zrakoplova	Pipistrel
Model zrakoplova	Spider
Serijski broj	/
Godina proizvodnje	/
Država i registracija	neregistriran
Ukupan nalet zrakoplova	nepoznat
Plovidbenost zrakoplova	nema
Polica obveznog osiguranja	nije pronađena

1.6.2. Podaci o motoru

Opis	Klipni dvotaktni motor
Tip	Rotax 582
Broj motora	1
Datum proizvodnje	-
Datum postavljenja na a/c	Nepoznat
Ukupan broj sati	Nepoznat
Zadnja revizija	Nepoznata
Opis	Klipni dvotaktni motor

1.6.3. Operativni podaci o zrakoplovu

Do trenutka nesreće zrakoplov je bio ispravan.

1.6.4. Podaci o gorivu

Vrsta goriva - LL 100, Super 95.

1.7. METEOROLOŠKI PODACI

1.7.1. Podaci državnog hidrometeorološkog zavoda za dan 27. srpnja 2007. za meteorološku postaju Bjelovar

Dana 27. srpnja 2007. u poslijepodnevrim satima na meteorološkoj postaji Bjelovar bilo je vedro i sunčano. Temperatura zraka oko 20 sati bila je 23 stupnja C, a relativna vlažnost 40%. U vremenu od 18 do 20 sati vjetar je bio sjeverozapadni i sjeverni. Brzina vjetra nije prelazila 2 m/s, a udari vjetra bili su 3 m/s.

1.7.2. Doba dana

Poslijepodne i za vrijeme dnevne vidljivosti.

1.8. NAVIGACIJSKI PODACI

Navigacijske instrukcije nisu tražene.

1.9. KOMUNIKACIJA

Komunikacija između zrakoplova i rukovoditelja letenja na letjelištu Brezovac vođena je na frekvenciji 123,50.

1.10. AERODROMSKE INFORMACIJE

Aerodromske informacije pilot je dobio od rukovoditelja letenja na letjelištu Brezovac.

1.11. ZABILJEŽBA LETA

Nema.

1.12. PODACI O OSTACIMA ZRAKOPLOVA

Zrakoplov je ostao na mjestu nesreće do završetka istrage.

1.13. MEDICINSKE I PATOLOŠKE INFORMACIJE

Informacije su dobivene od Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske.

1.13.1. Zapisnik o ispitivanju alkoholiziranosti – o utjecaju opojnih droga ili lijekova

Analiza mokraće i krvi napravljena je u Zavodu za sudsku medicinu. Prema službenoj zabilješci MUP-a, analizom krvi na alkohol utvrđeno je da je **pilot u trenutku smrti u krvi je imao 0,75, a u urinu 0,53 g/kg (‰).**

U trenutku smrti pilot je bio pripit.

1.14. VATROGASNE INFORMACIJE

Vatrogasna postrojba nije djelovala u smislu gašenja.
Vatrogasna postrojba opremom je razdvojila zrakoplov i oslobodila tijelo.

1.15. SPAŠAVANJE

Nije bilo potrebno.

1.16. ISTRAGA I TESTIRANJA

Istragu su proveli članovi Povjerenstva za istraživanje nesreće zrakoplova, a analizu motora tvrtka Shaft d.o.o. iz Osijeka.

1.17. DODATNE INFORMACIJE

Dodatne informacije dobivene su od Državnog hidrometeorološkog zavoda te arhive Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka.

2. ANALIZA

Pilot je doletio motornim zmajem oko 16 sati i 45 minuta s neutvrđene lokacije na letjelište Brezovac – Bjelovar. Oko 19 sati i 25 minuta pilot je poletio nakon odobrenja rukovoditelja letenja letjelišta Brezovac i sletio vanterenski, bez odobrenja, na stnište u mjestu Radničko naselje – Bjelovar. Nakon kraćeg zadržavanja kod prijatelja, pilot je ponovo poletio, popeo do neutvrđene visine te krenuo u poniranje pod velikim kutom i velikom brzinom. Pilot se zabio u zemlju i na mjestu poginuo.

Povjerenstvu je poznato da su dana 27. srpnja 2007. godine stanovnici Bjelovara u nekoliko navrata pozivali Centar 112 zbog letenja motornog zmaj na maloj visini iznad mjesta. O tome je Centar 112 u 17 sati i 45 minuta izvijestio V.J. Nakon dobivene informacije od Centra 112, aeroklub Bjelovar i odgovorna osoba trebali su promptno izvijestiti Policiju ili Zrakoplovnu inspekciju.

3. ZAKLJUČAK

Do zrakoplovne nesreće motornim zmajem došlo je zbog krive procjene pilota.

4. PREPORUKE

Povjerenstvo za istragu zrakoplovne nesreće daje slijedeće preporuke:

1. Sukladno Zakonu o zračnom prometu svi zrakoplovi u Republici Hrvatskoj moraju biti registrirani. Povjerenstvo za istragu zrakoplovne nesreće traži od Uprave zračnog prometa da u najkraćem mogućem roku obavi registraciju svih zrakoplova. Tehnička ispravnost neregistriranih zrakoplova je upitna. I u ovom slučaju, analiza motora ukazuje na krivo i nestručno održavanje motora.
2. Zbog sličnosti slučaja zrakoplovne nesreće, letenja neregistriranim zrakoplovom, polijetanja s nekontroliranog terena, alkohola, Povjerenstvo za istragu nesreće od Uprave zračnog prometa i Zrakoplovne inspekcije traži veću učinkovitost u primjeni Zakona o zračnom prometu i podzakonskih akata.