



REPUBLIKA HRVATSKA

Agencija za istraživanje nesreća i
ozbiljnih nezgoda zrakoplova
10000 Zagreb, Prisavlje 14

Klasa: 343-07/08-01/88

Urbroj: 348/1-12-25

Zagreb, 4. siječnja 2012.

SAŽETAK ZAVRŠNOG IZVJEŠĆA

O NESREĆI PARAJEDRILICE

KOJA SE DOGODILA DANA

04. SVIBNJA 2008.

**U MJESTU POTRAVLJE, NA PLANINI SVILAJA,
OPĆINA HRVACE**

Završno izvješće napravljeno je na temelju članka 127. Zakona o zračnom prometu (Narodne novine 132/98), Pravilnika o letenju zrakoplova, Pravilnika o uvjetima i načinu uporabe ovjesne jedrilice i parajedrilice i ANNEX-u 13 (Appendix 1 - Format) dokumenta Međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo.

POVJERENSTVO ZA ISTRAGU ZRAKOPLOVNE NESREĆE

SADRŽAJ:

KRATKI SADRŽAJ	3
OSNOVNE INFORMACIJE	3
1. ČINJENIČNE INFORMACIJE	5
1.1. METEOROLOŠKI PODACI	5
1.2. POLETIŠTE	5
1.3. MEDICINSKA POMOĆ	5
1.4. PARAJEDRILICA	5
1.5. DODATNE INFORMACIJE	5
2. ANALIZA	6
3. UZROK NESREĆE	6
4. ZAKLJUČAK	6
5. PREPORUKE	6

KRATKI SADRŽAJ

Dana 4. svibnja 2008 oko 11:30 LT, pilot (ženska osoba), poletjela je parajedrilicom s neregistriranog poletišta na planini Svilaja. Nakon približno pola sata padinskog jedrenja, našla se na zavjetrinskoj strani planine gdje je došlo do pada sa smrtnim posljedicama.

OSNOVNE INFORMACIJE

MJESTO	letjelište „Svilaja“ kod Sinja
DATUM	4. svibnja 2008.
VRIJEME	12:00 sati
ZRAKOPLOV	parajedrilica
PROIZVOĐAČ	SKY, Češka
PILOT	ženska osoba, 37 godina, smrtno stradala
PILOTSKA DOZVOLA	nema
ZRAČNI PROSTOR	nekontrolirani zračni prostor
ODOBRENJE ZA LET	nije traženo



Slika 1.



Slika 2.

1. ČINJENIČNE INFORMACIJE

1.1. METEOROLOŠKI PODACI

Dana 04. svibnja 2008. godine u vrijeme nesreće, vrijeme na području Knina, najbliže meteorološke postaje, imalo je karakteristike dobre vidljivosti, uz pojavu visoke i srednje naoblake. Na 10 m visine vjetar je bio slab, uglavnom iz smjera sjevera tijekom cijelog promatranog razdoblja. Horizontalna vidljivost u prizemnom sloju bila je stalna i iznosila je 30 km.

1.2. POLETIŠTE

Pilotkinja parajedrilice poletjela je s neregistriranog letjelišta „Svilaja“.

1.3. MEDICINSKA POMOĆ

Od posljedica pada i udara u tlo, pilot (ženska osoba) smrtno je stradala. Medicinska pomoć nije bila moguća.

1.4. PARAJEDRILICA

Proizvođač:	SKY, Češka
Tip:	ATIS S
Serijski broj:	2003-07-11-2838
Godina proizvodnje:	2003.
Kategorija:	DHV 1 - 2
Namjena:	za slobodno letenje
Poletna težina:	65 – 90 kg

1.5. DODATNE INFORMACIJE

Ne postoji Rješenje o korištenju starta za paraglajdere Svilaja.

Odobrenje za letenje sa Svilaje nije zatraženo.

Organizator letenja nije zatražio dozvolu kontrole leta.

Organizator letenja nije tražio službene meteorološke podatke.

2. ANALIZA

Pilot (osoba koja je doživjela nesreću) i njena kolegica su po dolasku na neregistrirani start „Svilaja“ odlučile poletjeti. Prije polijetanja nastavnik letenja provjerio je uvjete za letenje (vjetar je bio 3-4 m/s, maksimalno 6 m/s), a koji odgovaraju službenom izvješću Državnog hidrometeorološkog zavoda. Prije samog polijetanja nastavnik letenja provjerio je opremu, kopčanja, konopce i krila.

Dogovor je bio da nakon polijetanja lete prema sletištu, citat „Pa ajd, idemo, ali odmah idemo prema sletištu“, citat završen. Prvo je poletjela kolegica, a nakon par minuta poletjela je i osoba koja je doživjela nesreću.

Pilot (osoba koja je doživjela nesreću) krenula je desno niz planinu Svilaja u smjeru Jug - Jugozapad. Uslijed vrlo zahtjevnih uvjeta za letenje parajedrilicom, uzrokovanih jakim vjetrom i pogrešnim odlukama, našla se u zavjetrinskoj strani u nisponoj zračnoj struji i jakim turbulencijama. Kako su parajedrilice letjelice tzv. „meke konstrukcije“, vrlo su osjetljive na turbulencije te u jakim vrtlozima dolazi do deformacija kupole koje mogu rezultirati gubitkom kontrole nad letjelicom. S velikom vjerojatnošću pretpostavljamo da su jake turbulencije uzrokovale deformacije na kupoli parajedrilice kojom je letjela unesrećena osoba, uslijed čega je došlo do nekontroliranog leta i pada parajedrilice.

Analizom je utvrđeno da je parajedrilica bila i ostala ispravna.

3. UZROK NESREĆE

Isključivi uzrok nesreće je greška pilota. Pod istim meteorološkim uvjetima poletjeli su osoba koja je doživjela nesreću i kolegica, koja je nakon kratkog zadržavanja u zraku sigurno sletjela.

4. ZAKLJUČAK

Do nesreće je došlo zbog :

1. krive procjene pilota,
2. forsiranog polijetanja u graničnim uvjetima.

5. PREPORUKE

Povjerenstvo traži od Zrakoplovne inspekcije da obavi inspektorski nadzor nad klubom Apco zbog mogućih propusta u organizaciji.