



**REPUBLIKA HRVATSKA**

Agencija za istraživanje nesreća i  
ozbiljnih nezgoda zrakoplova  
10000 Zagreb, Prisavlje 14

Klasa: 343-07/08-01/88

Urbroj: 348/1-12-25

Zagreb, 4. siječnja 2012.

# **SAŽETAK ZAVRŠNOG IZVJEŠĆA**

## **O NESREĆI PARAJEDRILICE**

**KOJA SE DOGODILA DANA**

**04. SVIBNJA 2008.**

**U MJESTU POTRAVLJE, NA PLANINI SVILAJA,  
OPĆINA HRVACE**

Završno izvješće napravljeno je na temelju članka 127. Zakona o zračnom prometu (Narodne novine 132/98), Pravilnika o letenju zrakoplova, Pravilnika o uvjetima i načinu uporabe ovjesne jedrilice i parajedrilice i ANNEX-u 13 (Appendix 1 - Format) dokumenta Međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo.

**POVJERENSTVO ZA ISTRAGU ZRAKOPLOVNE NESREĆE**

**SADRŽAJ:**

<b>KRATKI SADRŽAJ</b> .....	<b>3</b>
<b>OSNOVNE INFORMACIJE</b> .....	<b>3</b>
<b>1. ČINJENIČNE INFORMACIJE</b> .....	<b>5</b>
<b>1.1. METEOROLOŠKI PODACI</b> .....	<b>5</b>
<b>1.2. POLETIŠTE</b> .....	<b>5</b>
<b>1.3. MEDICINSKA POMOĆ</b> .....	<b>5</b>
<b>1.4. PARAJEDRILICA</b> .....	<b>5</b>
<b>1.5. DODATNE INFORMACIJE</b> .....	<b>5</b>
<b>2. ANALIZA</b> .....	<b>6</b>
<b>3. UZROK NESREĆE</b> .....	<b>6</b>
<b>4. ZAKLJUČAK</b> .....	<b>6</b>
<b>5. PREPORUKE</b> .....	<b>6</b>

## KRATKI SADRŽAJ

Dana 4. svibnja 2008 oko 11:30 LT, pilot (ženska osoba), poletjela je parajedrilicom s neregistriranog poletišta na planini Svilaja. Nakon približno pola sata padinskog jedrenja, našla se na zavjetrinskoj strani planine gdje je došlo do pada sa smrtnim posljedicama.

## OSNOVNE INFORMACIJE

<b>MJESTO</b>	letjelište „Svilaja“ kod Sinja
<b>DATUM</b>	4. svibnja 2008.
<b>VRIJEME</b>	12:00 sati
<b>ZRAKOPLOV</b>	parajedrilica
<b>PROIZVOĐAČ</b>	SKY, Češka
<b>PILOT</b>	ženska osoba, 37 godina, smrtno stradala
<b>PILOTSKA DOZVOLA</b>	nema
<b>ZRAČNI PROSTOR</b>	nekontrolirani zračni prostor
<b>ODOBRENJE ZA LET</b>	nije traženo



Slika 1.



Slika 2.

## **1. ČINJENIČNE INFORMACIJE**

### **1.1. METEOROLOŠKI PODACI**

Dana 04. svibnja 2008. godine u vrijeme nesreće, vrijeme na području Knina, najbliže meteorološke postaje, imalo je karakteristike dobre vidljivosti, uz pojavu visoke i srednje naoblake. Na 10 m visine vjetar je bio slab, uglavnom iz smjera sjevera tijekom cijelog promatranog razdoblja. Horizontalna vidljivost u prizemnom sloju bila je stalna i iznosila je 30 km.

### **1.2. POLETIŠTE**

Pilotkinja parajedrilice poletjela je s neregistriranog letjelišta „Svilaja“.

### **1.3. MEDICINSKA POMOĆ**

Od posljedica pada i udara u tlo, pilot (ženska osoba) smrtno je stradala. Medicinska pomoć nije bila moguća.

### **1.4. PARAJEDRILICA**

Proizvođač:	SKY, Češka
Tip:	ATIS S
Serijski broj:	2003-07-11-2838
Godina proizvodnje:	2003.
Kategorija:	DHV 1 - 2
Namjena:	za slobodno letenje
Poletna težina:	65 – 90 kg

### **1.5. DODATNE INFORMACIJE**

Ne postoji Rješenje o korištenju starta za paraglajdere Svilaja.

Odobrenje za letenje sa Svilaje nije zatraženo.

Organizator letenja nije zatražio dozvolu kontrole leta.

Organizator letenja nije tražio službene meteorološke podatke.

## 2. ANALIZA

Pilot (osoba koja je doživjela nesreću) i njena kolegica su po dolasku na neregistrirani start „Svilaja“ odlučile poletjeti. Prije polijetanja nastavnik letenja provjerio je uvjete za letenje (vjetar je bio 3-4 m/s, maksimalno 6 m/s), a koji odgovaraju službenom izvješću Državnog hidrometeorološkog zavoda. Prije samog polijetanja nastavnik letenja provjerio je opremu, kopčanja, konopce i krila.

Dogovor je bio da nakon polijetanja lete prema sletištu, citat „Pa ajd, idemo, ali odmah idemo prema sletištu“, citat završen. Prvo je poletjela kolegica, a nakon par minuta poletjela je i osoba koja je doživjela nesreću.

Pilot (osoba koja je doživjela nesreću) krenula je desno niz planinu Svilaja u smjeru Jug - Jugozapad. Uslijed vrlo zahtjevnih uvjeta za letenje parajedrilicom, uzrokovanih jakim vjetrom i pogrešnim odlukama, našla se u zavjetrinskoj strani u nisponoj zračnoj struji i jakim turbulencijama. Kako su parajedrilice letjelice tzv. „meke konstrukcije“, vrlo su osjetljive na turbulencije te u jakim vrtlozima dolazi do deformacija kupole koje mogu rezultirati gubitkom kontrole nad letjelicom. S velikom vjerojatnošću pretpostavljamo da su jake turbulencije uzrokovale deformacije na kupoli parajedrilice kojom je letjela unesrećena osoba, uslijed čega je došlo do nekontroliranog leta i pada parajedrilice.

Analizom je utvrđeno da je parajedrilica bila i ostala ispravna.

## 3. UZROK NESREĆE

Isključivi uzrok nesreće je greška pilota. Pod istim meteorološkim uvjetima poletjeli su osoba koja je doživjela nesreću i kolegica, koja je nakon kratkog zadržavanja u zraku sigurno sletjela.

## 4. ZAKLJUČAK

Do nesreće je došlo zbog :

1. krive procjene pilota,
2. forsiranog polijetanja u graničnim uvjetima.

## 5. PREPORUKE

Povjerenstvo traži od Zrakoplovne inspekcije da obavi inspektorski nadzor nad klubom Apco zbog mogućih propusta u organizaciji.