



**REPUBLIKA HRVATSKA**

Agencija za istraživanje nesreća i  
ozbiljnih nezgoda zrakoplova  
10002 Zagreb, Prisavlje 14

Klasa: 343-07/08-01/180  
Ur. broj: 348/1-12-14  
Zagreb, 4. siječnja 2012.

**SAŽETAK  
ZAVRŠNOG IZVJEŠĆA**

**O OZBILJNOJ NEZGODI ZRAKOPLOVA  
PIPER PA-46 310-P,  
REG. OZNAKA „D-EPKO“  
KOJA SE DOGODILA 21. SRPNJA 2008. NA  
UZLETNO SLETNOJ STAZI  
ZRAČNE LUKE SPLIT**

Ovo izvješće napravljeno je na temelju Zakona o zračnom prometu (Narodne novine broj 132/98., 178/04 i 46/07) i ICAO dokumenta ANNEX 13 (APPENDIX. FORMAT OF THE FINAL REPORT) AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION.

**SADRŽAJ:**

<b>OSNOVNI PODACI.....</b>	<b>3</b>
<b>ZRAKOPLOV .....</b>	<b>3</b>
<b>KRATKI SADRŽAJ .....</b>	<b>3</b>
<b>1. ČINJENIČNE INFORMACIJE.....</b>	<b>4</b>
<b>1.1. POVIJEST LETA .....</b>	<b>4</b>
<b>1.2. POVRIJEĐENI .....</b>	<b>4</b>
<b>1.3. OŠTEĆENJA NA ZRAKOPLOVU.....</b>	<b>4</b>
<b>1.4. DRUGA OŠTEĆENJA .....</b>	<b>4</b>
<b>1.5. OSOBNI PODACI .....</b>	<b>4</b>
1.5.1. Pilot – vođa zrakoplova.....	4
1.5.2. Drugi članovi posade.....	5
1.5.3. Putnici u zrakoplovu.....	5
1.5.4. Druge informacije .....	5
<b>1.6. INFORMACIJE O ZRAKOPLOVU.....</b>	<b>5</b>
1.6.1. Zrakoplov .....	5
1.6.2. Podaci o motoru .....	5
1.6.3. OPERATIVNI PODACI O ZRAKOPLOVU .....	5
1.6.4. Vrsta goriva.....	5
<b>1.7. METEOROLOŠKI PODACI .....</b>	<b>6</b>
1.7.1. Doba dana .....	6
<b>1.8. NAVIGACIONI PODACI.....</b>	<b>6</b>
<b>1.9. KOMUNIKACIJA .....</b>	<b>6</b>
<b>1.10. AERODROMSKE INFORMACIJE.....</b>	<b>6</b>
<b>1.11. ZABILJEŽBA LETA.....</b>	<b>6</b>
<b>1.12. PODACI O O ZRAKOPLOVU NAKON DOGAĐAJA .....</b>	<b>6</b>
<b>1.13. MEDICINSKE I PATOLOŠKE INFORMACIJE .....</b>	<b>6</b>
1.13.1. Zapisnik o ispitivanju alkoholiziranosti i utjecaju opojnih droga ili lijekova.....	6
<b>1.14. VATROGASNE INFORMACIJE .....</b>	<b>6</b>
<b>1.15. SPAŠAVANJE.....</b>	<b>6</b>
<b>1.16. ISTRAGA I TESTIRANJA .....</b>	<b>7</b>
<b>1.17. DODATNE INFORMACIJE .....</b>	<b>7</b>
<b>1.18. UPOTREBA TEHNIČKIH SREDSTAVA U ISTRAZI .....</b>	<b>7</b>
<b>2. ANALIZA.....</b>	<b>8</b>
<b>3. ZAKLJUČAK .....</b>	<b>8</b>
<b>4. PREPORUKE .....</b>	<b>8</b>

## OSNOVNI PODACI

### Zrakoplov

Vlasnik	Eigentumergemeinschaft Olf Helmut Geschwister-School-Str. 2 W-6845 Grob-Rohrheim
Proizvođač	Piper Aircraft Corporation Vero Beach/Florida, U.S.A.
Model zrakoplova	PA-46-310P
	Serijski broj: 46-08017
Država registracije	Njemačka
Mjesto nesreće	USS, staza 05 Zračne luke Split
Datum nesreće	21. srpnja 2008.

## KRATKI SADRŽAJ

Dana 21. srpnja 2008. zrakoplov PA-46, reg. oznaka D-EPKO, koji je letio iz Mannheima (Njemačka) za Split, doživio je ozbiljnu nezgodu prilikom slijetanja u Zračnu luku Split. U prilazu na stazu 05, motor je ostao bez snage i ugasio se. Zrakoplov je dodirnuo tlo dvadesetak metara prije asfaltnog dijela, na zaštitnom pojasu piste, pri čemu je došlo do oštećenja podvozja zrakoplova. Zaustavio se oko 350 metara kasnije na desnoj strani piste 05. Pilot i putnici napustili su zrakoplov, a vatrogasci i tehnička služba Zračne luke došli su do zrakoplova nakon odobrenja kontrole leta.

Zrakoplov je premješten na parkirno mjesto Zračne luke po odobrenju Istražitelja za zrakoplovne nesreće.

## 1. ČINJENIČNE INFORMACIJE

### 1.1. POVIJEST LETA

Let od Mannheima do Splita protekao je normalno, a na prilazu za slijetanje Zračne luke Split došlo je do gašenja motora zrakoplova.

### 1.2. POVRIJEĐENI

Ozlijeđeni	Posada	Putnici	Ostali
Smrtno			
Ozbiljno			
Malo/ništa	01	03	

### 1.3. OŠTEĆENJA NA ZRAKOPLOVU

Od posljedica udara u površinu i pistu nastala su oštećenja na desnom krilu zrakoplova, krakovima elise, glavčini elise, nosaču motora, vratima prednjeg podvozja, nosnoj nozi, a manja na glavnim nogama podvozja.

### 1.4. DRUGA OŠTEĆENJA

Uništeno je nekoliko prilaznih svjetala, a na pisti su nastala oštećenja prouzročena trenjem elise i trupa zrakoplova o asfalt.

### 1.5. OSOBNI PODACI

#### 1.5.1. Pilot – vođa zrakoplova

<b>Pilot</b>	muška osoba, 67 godina
<b>Dozvola</b>	PPL
<b>Datum valjanosti</b>	07.10.2008.
<b>Ovlaštenja</b>	PA-46 PIC/IR
<b>Izdalo</b>	zrakoplovne vlasti Republike Njemačke
<b>Sati naleta ukupno do 21.07.2008.</b>	1808,00
<b>Sati naleta zadnja 24 sata</b>	0,00
<b>Sati naleta zadnja 30 dana</b>	11,00
<b>Sati naleta zadnjih 90 dana</b>	45,00
<b>Sati naleta ukupno na tipu PA 46</b>	950,00
<b>Sati naleta zadnja 30 dana na tipu PA 46</b>	11,00

**1.5.2. Drugi članovi posade**

Nema.

**1.5.3. Putnici u zrakoplovu**

Troje (3).

**1.5.4. Druge informacije**

Dopunske informacije dobivene su od Hrvatske kontrole zračne plovidbe i Zračne luke Split.

**1.6. INFORMACIJE O ZRAKOPLOVU****1.6.1. Zrakoplov**

<b>Tip zrakoplova</b>	Piper
<b>Model zrakoplova</b>	PA-46 Malibu
<b>Serijski broj</b>	46-08017
<b>Godina proizvodnje</b>	1986.
<b>Država registracije i reg. oznaka</b>	Njemačka, D-EPKO
<b>Ukupan nalet zrakoplova</b>	3635,05 fh, 1625 cy
<b>Plovidbenost zrakoplova</b>	21. siječnja 2009.
<b>Polica obveznog osiguranja</b>	ALLIANZ MARINE & No.ILU AVIATION 90/0570/0567074/620 Valjanost: 21. studenog 2008.

**1.6.2. Podaci o motoru**

<b>Opis</b>	Turbo klipni
<b>Tip</b>	CONTINENTAL TCM TSIO-520-BE
<b>Broj motora</b>	1
<b>Zadnji pregledi</b>	50 h check, 25.04.2008

**1.6.3. OPERATIVNI PODACI O ZRAKOPLOVU**

Do trenutka ozbiljne nezgode zrakoplov je bio ispravan.

**1.6.4. Vrsta goriva**  
100 LL

**1.7. METEOROLOŠKI PODACI**

Meteorološki podaci dobiveni su od Hrvatske kontrole zračne plovidbe.

**1.7.1. Doba dana**

Prije podne.

**1.8. NAVIGACIONI PODACI**

Navigacijske instrukcije pilot je dobio od Hrvatske kontrole zračne plovidbe.

**1.9. KOMUNIKACIJA**

Komunikacija pilot zrakoplova-Kontrola leta.

**1.10. AERODROMSKE INFORMACIJE**

Aerodromske informacije pilot je dobio od Kontrole leta na Zračnoj luci Split.

**1.11. ZABILJEŽBA LETA**

Dobivena od Hrvatske kontrole zračne plovidbe.

**1.12. PODACI O O ZRAKOPLOVU NAKON DOGAĐAJA**

Zrakoplov je ostao na mjestu događaja, na stazi 05 USS-a Zračne luke Split.

**1.13. MEDICINSKE I PATOLOŠKE INFORMACIJE**

Nema.

**1.13.1. Zapisnik o ispitivanju alkoholiziranosti i utjecaju opojnih droga ili lijekova**

Pilot je testiran na prisutnost alkohola, opojnih droga i lijekova, a rezultati su bili negativni - NIJE KONZUMIRAO.

**1.14. VATROGASNE INFORMACIJE**

Djelovanje vatrogasne postrojbe nije bilo potrebno.

**1.15. SPAŠAVANJE**

Aerodromska služba i vatrogasna postrojba djelovali su odmah nakon zaustavljanja zrakoplova, prišli zrakoplovu, te pomogli putnicima i pilotu da napuste zrakoplov.

**1.16. ISTRAGA I TESTIRANJA**

Istragu su proveli članovi Povjerenstva za istraživanje nesreće zrakoplova i tvrtka Aero Standard d.o.o.

**1.17. DODATNE INFORMACIJE**

Nisu tražene.

**1.18. UPOTREBA TEHNIČKIH SREDSTAVA U ISTRAZI**

Tehnička sredstva koristila je tvrtka Aerostandard d.o.o.

## 2. ANALIZA

Nakon izmicanja zrakoplova s Uzletno sletne staze na parkirnu poziciju Zračne luke Split, započelo se s tehničkom analizom događaja. Tehničkoj analizi prisustvovali su istražitelji za zrakoplovne nesreće, predstavnici tvrtke „Aerostandard“, te vlasnik zrakoplova.

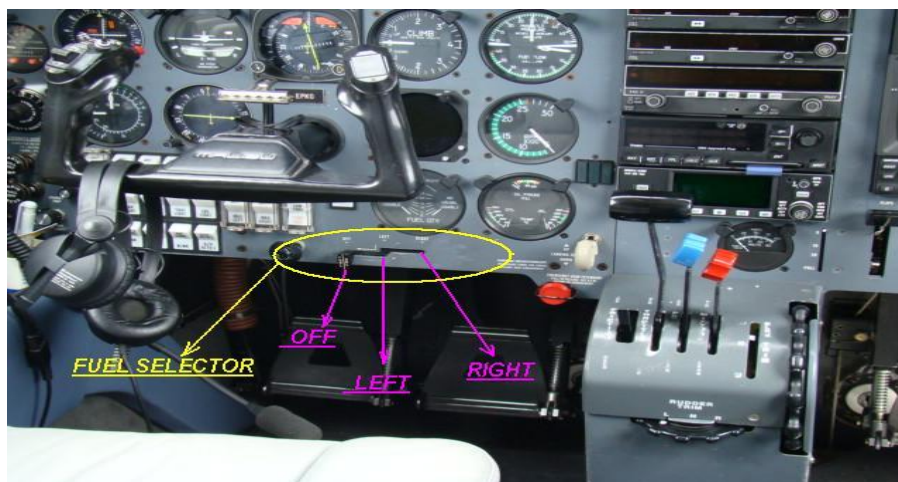
Zrakoplov je vizualno detaljno pregledan, te se nastavilo s utvrđivanjem činjenica. Utvrđeno je da je do prestanka rada motora došlo zbog prestanka dotoka goriva u sustav goriva zrakoplova. Izuzeta je pumpa goriva i oba magneti radi daljnje analize.

Ustanovljeno je da je motor „suh od goriva“ sve do filtera goriva u trupu zrakoplova.

U ovlaštenoj radionici je utvrđeno da je pumpa goriva ispravna, kao i magneti motora te je time i tehnička analiza završena.

Prilikom provjera procedura i reakcija pilota ustanovljeni su propusti u proceduri, a naknadnim intervjuom pilot je ustvrdio kako je moguće da je pri prebacivanju ručice goriva (fuel selector), iz pozicije „left“ zabunom prebacio u poziciju „OFF“.

Naime, pilot je na poziciji „Marina“, a pri radnji Approach check list (zbog toga što je desni rezervoar bio puniji od lijevog) htio prebaciti fuel selector sa lijevo na desni, no umjesto toga prebacio je na poziciju OFF i time zatvorio dovod goriva.



Slika 1.

## 3. ZAKLJUČAK

S velikom sigurnošću može se zaključiti da je do ozbiljne nezgode došlo zbog krivog postavljanja ručice goriva „fuel selectora“ u poziciju OFF umjesto u poziciju Right za vrijeme prilaza na aerodrom Split, a pilot nije odradio propisanu proceduru zbog male visine kod otkaza motora, odnosno nije provjerio poziciju fuel selectora.

## 4. PREPORUKE

Povjerenstvo za istraživanje nesreće zrakoplova nema sigurnosnu preporuku.