



REPUBLIKA HRVATSKA  
AGENCIJA ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA  
U ZRAČNOM, POMORSKOM I  
ŽELJEZNIČKOM PROMETU

KLASA: 008-02/17-02/23  
URBROJ: 699-02/1-17-01  
Zagreb, 27. listopada 2017.

**PREDMET: Ozbiljna pomorska nesreća u luci Žigljen, otok Pag, 16.10.2017.**  
- obavijest o nepokretanju istrage

Dana 16. listopada 2017. godine u 07:25 sati u luci Žigljen, otok Pag, prilikom manevra pristajanja ro-ro putničkog broda imena "Cres" zastave Republike Hrvatske, dogodila se ozbiljna pomorska nesreća u kojoj je došlo do udara broda u obalu pristaništa. Ro-ro putnički brod je pritom zadobio znatnije oštećenje pramčanog dijela trupa iznad razine mora. U nesreći nije bilo ozlijeđenih osoba niti je došlo do onečišćenja mora.

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu o nesreći je obaviještena od strane Nacionalne središnjice za usklađivanje traganja i spašavanja na moru (MRCC – Rijeka).

Prethodna procjena napravljena je temeljem analize prikupljenih podataka kao i neposrednog uvida i analize dostupne dokumentacije broda, te izjava svjedoka, sve sukladno članku 7. Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda („Narodne novine“, broj 122/15).

Analizom i rekonstrukcijom pomorske nesreće utvrđeno je da su za vrijeme manevra pristajanja broda vladali nepovoljni vremenski uvjeti, te je istodobno došlo do otkazivanja software-skog dijela radarskog uređaja.

Na temelju provedenog postupka procjene i neposrednog uvida u svu prikupljenu dokumentaciju, došlo se do zaključka da do nesreće nije došlo zbog nedostataka u primjeni sustava upravljanja sigurnošću kompanije u čijem je vlasništvu ro-ro putnički brod.

Prilikom isplovljenja, obavljena je provjera pripreme broda za plovidbu, kao sastavnog dijela popisa provjere sustava upravljanja sigurnošću i obuhvaća kontrolu radarskog uređaja.

Isto tako, naknadnim pregledom radarskog uređaja od strane ovlaštenog servisera nisu utvrđeni nikakvi nedostaci istog. Ponovnim uključivanjem uređaj je bio u funkciji.

Analizom i rekonstrukcijom pomorske nesreće utvrđen je odlučujući čimbenik koji je utjecao na pomorsku nesreću a odnosi se na nepovoljne vremenske prilike tj. lošu vidljivost uzrokovanu vrlo gustom maglom u trenutku obavljanja manevra pristajanja broda.

Uzimajući u obzir okolnosti i čimbenike koji su doveli do pomorske nesreće, kao i činjenicu da se ro-ro putnički brod, premda oštećen ali bez prodora mora, sigurno vratio u polaznu luku bez putnika, da nije bilo ozlijeđenih osoba, štete na vozilima kao ni onečišćenja morskog okoliša, provođenje sigurnosne istrage ne bi dovelo do spoznaja koje bi utjecale na povećanje sigurnosti pomorskog prometa.

Uzimajući u obzir okolnosti i čimbenike koji su doveli do pomorske nesreće, a na temelju provedenog postupka prethodne procjene, nije pokrenuta sigurnosna istraga predmetne pomorske nesreće.

**Ravnateljica  
Anita Koprivnjak**