



PRELIMINARNO IZVJEŠĆE / PRELIMINARY REPORT

| 1. OPĆENITI PODACI / ACCIDENT/SERIOUS INCIDENT IDENTIFICATION | | |
|---|--------------------------------------|--|
| a | MJESTO NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE | Zaseok Kruge, općina Donji Lapac |
| | AREA OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT | |
| b | DATUM NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE | 03. kolovoza 2015. |
| | DATE OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT | |
| c | VRIJEME NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE | 6:30 po lokalnom vremenu |
| | TIME OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT | |
| d | PROIZVOĐAČ ZRAKOPLOVA | Microleve |
| | AIRCRAFT MANUFACTURER | |
| e | TIP ZRAKOPLOVA | Ultralaki amfibijski zrakoplov klase I |
| | AIRCRAFT TYPE | |
| f | MODEL ZRAKOPLOVA | Samogradnja na temelju modela Corsario |
| | AIRCRAFT MODEL | |
| g | DRŽAVA PRIPADNOST ZRAKOPLOVA | Hrvatska |
| | STATE OF REGISTRY | |
| h | REGISTRACIJSKE OZNAKE | nema |
| | REGISTRATION | |
| i | OPERATOR ZRAKOPLOVA | Fizička osoba |
| | AIRCRAFT OPERATOR | |

| 2. POVIJEST LETA / HISTORY OF FLIGHT | | | |
|--------------------------------------|---|---|---|
| a | VRSTA OPERACIJE / TYPE OF OPERATION | | |
| | <input type="checkbox"/> Međunarodni / <i>International</i> | <input type="checkbox"/> Linijski / <i>Scheduled</i> | <input type="checkbox"/> Putnički / <i>Passenger</i> |
| | <input type="checkbox"/> Domaći / <i>Domestic</i> | <input type="checkbox"/> Čarter / <i>Charter</i> | <input type="checkbox"/> Teretni / <i>Cargo</i> |
| | <input type="checkbox"/> Premještanje / <i>Ferry</i> | <input type="checkbox"/> Taksi prijevoz / <i>Air Taxi</i> | <input type="checkbox"/> Izobrazba / <i>Training</i> |
| | <input type="checkbox"/> Vlastite potrebe / <i>Non-commercial</i> | <input type="checkbox"/> Radovi iz zraka / <i>Aerial work</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Drugo / <i>Other</i> |
| b | VRSTA OPERATORA / TYPE OF OPERATOR | | |
| | <input type="checkbox"/> Aeroklub - Škola / <i>Flying Club - School</i> | <input type="checkbox"/> Korporativni – vlastite potrebe / <i>Corporate</i> | <input type="checkbox"/> Komercijalni / <i>Commercial</i> |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Privatni vlasnik / <i>Private owner</i> | <input type="checkbox"/> U zakupu / <i>Rental</i> | <input type="checkbox"/> Državni / <i>Gov. Agency</i> |
| | | | <input type="checkbox"/> Drugo / <i>Other</i> |
| c | MJESTO UZLIJETANJA | Privatni posjed na adresi Donji Vukojevac 84, općina Lekenik | |
| | LAST DEPARTURE POINT | | |
| d | PLANIRANO MJESTO SLIJETANJA | Maslenica kod Zadra | |
| | PLANNED DESTINATION | | |
| e | VRIJEME TRAJANJA LETA | Oko 1 sat | |
| | DURATION OF FLIGHT | | |

3. OZLJEDE / INJURIES

| | Smrtne ozljede / Fatal | Ozbiljne ozljede / Serious | Lakše ozljede / Minor | Neozlijeđenih / None |
|-----------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Članovi posade / Crew | 1 | | | |
| Putnici / Passengers | | | | |
| Treće osobe / Other | | | | |

4. ŠTETA NA ZRAKOPLOVU / DAMAGE TO AIRCRAFT

| | | | | |
|--|---|--|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Uništen / Destroyed | <input type="checkbox"/> Značajno oštećen / Substantial damage | <input type="checkbox"/> Manje oštećen Minor damage | <input type="checkbox"/> Neoštećen None damage | <input type="checkbox"/> Nepoznato Unknown |
|--|---|--|---|---|

5. METEOROLOŠKI PODACI / METEOROLOGICAL INFORMATION

| METEOROLOŠKI UVJETI / METEOROLOGICAL CONDITIONS | | | | |
|---|---|--|---|--|
| a | <input type="checkbox"/> VMC | <input checked="" type="checkbox"/> IMC | <input type="checkbox"/> Nepoznato / Unknown | |
| DOBA DANA / LIGHT CONDITIONS | | | | |
| b | <input checked="" type="checkbox"/> Zora / Dawn | <input type="checkbox"/> Dan / Daylight | <input type="checkbox"/> Sumrak / Dusk (twilight) | |
| | <input type="checkbox"/> Noć - mjesečina / Night - Moonlight | <input type="checkbox"/> Noć - mračno / Night - dark | <input type="checkbox"/> Nepoznato / Unknown | |

6. OPIS NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE / DESCRIPTION OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT

Pilot zrakoplova, koji je posjedovao dozvolu za upravljanje motornim zmajem koja je istekla 2014. poletio je s privatnog posjeda na dan nesreće u 5:20 LT s namjerom da obavi let na ruti: Vukovina – Pokupsko – Karlovac (iznad stare ceste za Jadran D1) – Plitvice – iznad Krbavskog polja, - Gračac (pored repetitora na Velebitu iznad Gračaca) – iznad stare ceste D1 preko Velebita – Obrovac – Maslenica. U 5:45 se javio mobitelom supruzi iznad mjesta Topusko nakon čega se više nije javljao. U 6.30 zrakoplov je pao na brdovitom terenu u zaseoku Kruge, općina Donji Lapac na koordinatama N44°38,2891 E015°56,036 i na nadmorskoj visini od 726 m. Od višestrukih ozljeda zadobivenih od posljedica pada pilot je na mjestu preminuo.



Slika 1. Mjesto i pravac polijetanja s privatnog posjeda, Donji Vukojevac 84, općina Lekenik

U općenitim podacima se navodi da se radi o amfibijskom ultralakovom zrakoplovu izvornog modela Corsario, proizvođača Microleve za kojeg je pilot sam izradio preinake na trupu od stakloplastike. Zrakoplov je nosio oznaku 9A-XIH koja nije evidentirana u Hrvatskom registru civilnih zrakoplova. Zrakoplov je pogonjen motorom Rotax Type 618.

Prema slikama s mjesta nesreće vidljivo je da požar nije nastupio, ali se osjetio snažan miris goriva. Uzorci goriva iz kanistara u zrakoplovu i iz rasplinjača motora izuzeti su na analizu.



Slika 2. Ostaci zrakoplova i motora nakon pada

O zrakoplovu i motoru vlasnik nije vodio dokumentaciju, a zapisi o održavanju zrakoplova i motora također ne postoje.

U Hrvatskoj kontroli zračne plovidbe ne postoje podaci o letu, a obzirom da se let odvijao na maloj visini nikakvi zapisi o letu nisu dostupni. Pilot je vodio vlastitu navigaciju pomoću karte, koja je pronađena u lošem stanju i osobnog GPS uređaja.

Pregledom mjesta okoliša je utvrđeno da je avion došao do mjesta nesreće u jednom komadu. Svi dijelovi koji su otpali sa zrakoplova od posljedica udara u zemlju i nalazili su se u krugu od nekoliko metara. Prema ostacima na tlu se vidi da je zrakoplov udario donjim prednjim dijelom trupa, kojom prilikom je elisa zasjekla u zemlju. Obzirom da je jedan krak četverokrake elise ostao čitav, a ostali su samo djelomično polomljeni pretpostavljeno je da motor nije radio punom snagom. Vjerojatnost problema u radu motora potvrdila su dva svjedoka, koji su se nalazili u neposrednoj blizini u trenutku pada. Ove navode će potvrditi daljnji tijek istrage u svrhu kojeg su zatražena pojedina vještačenja i provjere.

Na navedenoj lokaciji u vrijeme nesreće vladala je niska naoblaka. Numerička analiza nesumnjivo pokazuje kako je u vrijeme nesreće na navedenoj lokaciji na visini od 300 do 500m iznad tla postojala velika i izuzetno velika vjerojatnost zaleđivanja karburatora. Osim niske naoblake, ostali meteorološki parametri su bili u okvirima koji se smatraju sigurnima za letenje ultralakovim letjelicom.

7. VJEROJATNI UZROK / PROBABLE CAUSE

Kao jedan od vjerojatnih uzroka u ovoj fazi istrage nesreće pretpostavlja se nepravilan rad motora, odnosno problemi s motorom. U narednom tijeku istraga će potvrditi ili odbaciti ove navode, te ocijeniti u kojoj mjeri su lokalni meteo uvjeti uz nedostatke vezane uz ne postojanje valjane dokumentacije pilota, zrakoplova i održavanja, mogli utjecati na nesreću.



7. PRIJEDLOG MJERA (SIGURNOSNE PREPORUKE) / SAFETY RECOMMENDATIONS

Na temelju prikupljenih činjenica u preliminarnoj fazi osim evidentnih nedostataka koji su utvrđeni u, a odnose se na nepostojanje valjane dokumentacije pilota, zrakoplova i održavanja, zaključci istrage će biti usmjereni na prijedloge za smanjenje opasnosti od ovakve vrste letenja.

| | | | |
|--|--|-----------------------|--|
| Broj izvješća / Reference number | KLASA: 343-08/15-02/08 URBROJ: 699-04/1-15-16 | Potpis / Signature | Glavni istražitelj zrakoplovnih nesreća |
|--|--|-----------------------|--|