



REPUBLIKA HRVATSKA

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu  
Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu

---

KLASA: 342-27/17-01/10

URBROJ: 699-05/3-18-24

Zagreb, 30. ožujka 2018.

## **PRIVREMENA IZJAVA**

### **O OZBILJNOJ POMORSKOJ NESREĆI RIBARSKOG BRODA "Rom"**

**otok Murter, 01. travnja 2017.**



## **OBJAVA PRIVREMENE IZJAVE I ZAŠTITA AUTORSKIH PRAVA**

Ovu Privremenu izjavu izradila je i objavila Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: AIN) na temelju članka 6. stavka 1. i 3. Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (Narodne novine 54/13), članka 7. stavka 1. i 3. Statuta Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, odredaba Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda (Narodne novine 122/15), Direktive 2009/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o određivanju temeljnih načela o istraživanju nesreća u području pomorskog prometa, odredaba Kodeksa o istraživanju pomorskih nesreća i nezgoda Međunarodne pomorske organizacije (IMO), te na temelju smjernica Europske agencije za pomorsku sigurnost (EMSA).

**Nitko ne smije proizvoditi, reproducirati ili prenositi u bilo kojem obliku ili na bilo koji način ovu Privremenu izjavu ili bilo koji njen dio, bez izričitog pisanog dopuštenja AIN.**

Ova privremena izjava može se slobodno koristiti isključivo u obrazovne svrhe.

Za sve dodatne informacije kontaktirajte AIN.

**Cilj istraga koje se odnose na sigurnost, ni u kojem slučaju nije utvrđivanje krivnje ili odgovornosti.**

**Istrage su neovisne i odvojene od sudskih ili upravnih postupaka i ne smiju dovoditi u pitanje utvrđivanje krivnje ili odgovornosti pojedinaca.**

**Privremena izjava ne može biti korištena kao dokaz u sudskom postupku koji ima za cilj utvrđivanje građanskopravne, upravnopravne ili kaznenopravne odgovornosti pojedinca.**



## PREDGOVOR

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (AIN) osnovana je Zakonom o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (Narodne novine 54/13) kao pravna osoba s javnim ovlastima.

Osnivač Agencije je Republika Hrvatska, a osnivačka prava obavlja Vlada Republike Hrvatske.

Agencija je funkcionalno i organizacijski neovisna od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet te od svih pravnih i fizičkih osoba.

Na način obavljanja poslova Agencije primjenjuju se posebni propisi, odnosno zakoni kojima se uređuje zračni promet, pomorstvo, te sigurnost i interoperabilnost željezničkog prometa, odnosno propisi doneseni za njihovu provedbu.

Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu je samostalna i neovisna ustrojstvena jedinica AIN-a, koja na temelju javne ovlasti obavlja stručne poslove koji se odnose na pokretanje i provođenje sigurnosnih istraga u svrhu utvrđivanja uzroka pomorskih nesreća i nezgoda, objavu rezultata provedenih sigurnosnih istraga i predlaganje mjera radi sprječavanja pomorskih nesreća i nezgoda u budućnosti, unaprjeđenje sigurnosti plovidbe i smanjenje opasnosti od onečišćenja s brodova.

Sigurnosne istrage provode se neovisno o bilo kojim drugim istragama, niti te istrage imaju ili mogu imati utjecaj na provođenje sigurnosnih istraga ili rezultate tih istraga.

Pokretanje i vođenje sigurnosnih istraga ne može se kao nepotrebno zabraniti, obustaviti, odgoditi ili na bilo koji način ograničiti zbog bilo kojih drugih paralelnih istraga kojima se utvrđuje odgovornost ili pripisuje krivnja.

Na pokretanje i vođenje sigurnosnih istraga primjenjuje se zajednička metodologija za istraživanje pomorskih nesreća i nezgoda, razvijena u skladu s Direktivom 2009/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, uključujući korištenje smjernica i metodologija razvijenih od strane Međunarodne pomorske organizacije.

Temeljem članka 20. Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda i članka 14. stavka 2. Direktive 2009/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, a obzirom da sigurnosna istraga još nije završena, Agencija izdaje ovu privremenu izjavu na obljetnicu pomorske nesreće.

Sadržaj privremene izjave temelji se na trenutno dostupnim informacijama.

Nalazi i zaključci u završnom izvješću možda neće odražavati sadržaj ove privremene izjave ako se otkriju dodatne informacije ili dokazi.



## SADRŽAJ

<b>1. POJMOVNIK OZNAKA I KRATICA</b> .....	<b>5</b>
<b>2. SAŽETAK</b> .....	<b>6</b>
<b>3. OBJEKTIVNI PODACI (ČINJENICE)</b> .....	<b>7</b>
3.1 PODACI O BRODU .....	7
3.2 PODACI O PUTOVANJU .....	9
3.3 PODACI O POMORSKOJ NESREĆI ILI NEZGODI .....	9
3.4 UKLJUČENOST OBALNE SLUŽBE I SPREMNOST ZA DJELOVANJE U NUŽDI .....	10
<b>4. OPIS DOGAĐAJA (REKONSTRUKCIJA POMORSKE NESREĆE)</b> .....	<b>11</b>



## 1. POJMOVNIK OZNAKA I KRATICA

AIN – Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu,

IMO – International Maritime Organization (Međunarodna pomorska organizacija),

EMSA – European Maritime Safety Agency (Europska agencije za pomorsku sigurnost),

MRCC Rijeka – Maritime rescue coordination centre Rijeka (Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja na moru u Rijeci),

HRB - Hrvatski registar brodova,

DHMZ – Državni hidrometeorološki zavod.



## 2. SAŽETAK

Dana 01. travnja 2017. godine oko 02:30 sati na predjelu Pod Raduč na sjeverozapadnoj obali otoka Murtera dogodila se ozbiljna pomorska nesreća, u kojoj je došlo do udara i nasukanja ribarskog broda pod hrvatskom zastavom imena "Rom " (Slika 1.), luke upisa Šibenik, registarske oznake "ŠB R 49", izgrađenog 1955. godine, duljine preko svega 16,32 m, drvene gradnje trupa i 38 BT (bruto tona).

Brod je plovio iz luke Primošten prema luci Pirovac u uvjetima tišine ili slabog istočnog vjetara, mirnog do naboranog mora, vrlo dobre vidljivosti, vedrog vremena i visokog tlaka zraka u postupnom padu.

U ranim jutarnjim satima, oko 02:30 sati, prilikom plovidbe ribarskog broda drvene konstrukcije trupa uz obalu otoka Murtera, pri brzini od oko 7,4 čvora došlo je do udara u obalu te nasukanja broda na sjeverozapadnoj obali otoka Murtera.

Prema spoznajama do kojih se došlo u dosadašnjem tijeku istrage, postoje indikacije koje ukazuju na mogućnost da je nagomilani umor tijekom više dnevnog ribarenja doveo do gubitka nadzora nad ribarskim brodom.

Kao posljedica udara i nasukanja na obalu, trup broda pretrpio je oštećenje u svojem pramčanom podvodnom dijelu.

U predjelu spoja pramčane statve i kobilice probijen je dio podvodne oplata broda te je oštećeno više uzdužnih platica na bokovima oko otvora s lijeve i desne strane trupa.

Usljed udara i nasukanja došlo je do prodora mora u prostor strojarnice i potpalublja te nalijeganja dijela broda na morsko dno.

Brod je po vrsti ribarski. Tereta na brodu i štete na istome nije bilo.

Nije bilo ni štete nanesene trećim stranama, kao ni poginulih ili ozlijeđenih trećih strana.

Na brodu je u trenutku nesreće, uključujući Zapovjednika, bila još jedna osoba. Nije bilo poginulih ili ozlijeđenih.

Na poziciji udara i nasukanja nije uočeno onečišćenje mora ili okoliša.

Brod je istoga jutra, uz pomoć Ro-Ro teretnog broda koji je odmah po nasukanju pozvan u pomoć, auto dizalicom podignut s morskog dna, te nakon što su ronionci pregledali i privremeno sanirali oštećenje, odsukan i istoga poslijepodneva auto dizalicom podignut dotegljen Ro-Ro teretnim brodom u luku Murter u brodogradilište Marina Vinici.

U operaciji spašavanja broda sudjelovao je i ribarski brod u vlasništvu privatne osobe.



### 3. OBJEKTIVNI PODACI (ČINJENICE)

U opisu činjeničnog stanja korištena je dokumentacija prikupljena od strane istražitelja pomorskih nesreća AIN-a, Lučke kapetanije Šibenik, Lučke ispostave Murter, Nacionalne središnjice za usklađivanje traganja i spašavanja na moru u Rijeci (MRCC Rijeka), Hrvatskog registra brodova (HRB) te Državnog hidrometeorološkog zavoda (DHMZ) – Pomorske meteorološke službe – Pomorskog meteorološkog centra-Split.

#### 3.1 PODACI O BRODU



Slika 1. Ribarski brod "Rom" nakon nesreće - na dolasku u brodogradilište u luci Murter (izvor: Lučka kapetanija Šibenik)



Ime broda: "Rom",  
Bivše ime, godina i mjesec —,  
promjene imena:  
Zastava broda / registar: Republika Hrvatska / HRB,  
Luka upisa: Šibenik,  
Kategorija plovidbe: 5 - Nacionalna plovidba,  
Pozivni znak: 9AA5265,  
IMO broj: —,  
HRB broj: 10681,  
Datum polaganja kobilice: —,  
Godina i mjesto gradnje: 1955, Brodogradilište "Crvena zvijezda", Pula,  
Vrsta broda: ribarski brod (kočarica),  
Vlasnik: NEGRIT PLOV, Turistički obrt, Pirovac,  
Brodar: NEGRIT PLOV, Turistički obrt, Pirovac,  
Konstrukcijski detalji: jedan trup,  
Materijal gradnje trupa: drvo,  
Najmanji broj članova posade: 2,  
Dozvoljeni teret: —,  
Kapacitet putnika: —,  
Duljina između okomica (Lpp): 14,20 m,  
Duljina preko svega (Loa): 16,32 m,  
Širina: 4,96 m,  
Visina: 2,24 m,  
Gaz : 1450 mm,  
Nadvođe: 760 mm,  
TMC 69 Bruto tonaža: 38 BT,  
TMC 69 Neto tonaža: 18 NT,  
Brzina: 9 čv,  
Vrsta poriva: motor s unutarnjim izgaranjem,  
Vrsta i broj porivnih strojeva: Dizel četverotaktni, jednoradni, 1,  
Proizvođač stroja: IVECO AIFO S.p.A.,  
Glavni stroj i snaga: IVECO AIFO 8210.22A, 191 kW,  
Mjesto i godina gradnje: Milano, 1987.,  
Broj i vrsta vijaka: 1, s ne zakretnim krilima,  
Broj bočnih vijaka: —.

Brod nije opremljen zapisivačem podataka o putovanju broda (VDR).





### 3.2 PODACI O PUTOVANJU

Luke boravka: Primošten (polazna luka), Murter (luka u koju je brod nakon pomorske nesreće dotegljen uz pomoć Ro-Ro teretnog broda i auto dizalice), Pirovac (planirana odredišna luka).

Vrsta putovanja: komercijalna plovidba (brod se nakon iskrcanog ulova ribe vraćao u Pirovac).

Podaci o teretu: nema tereta (brod nije namijenjen prijevozu tereta), brod je namijenjen za ulov i prijevoz ribe.

Podaci o putnicima: nema putnika (brod nije namijenjen prijevozu putnika).

Posada: 2 (hrvatskog državljanstva).

### 3.3 PODACI O POMORSKOJ NESREĆI ILI NEZGODI

Vrsta pomorske nesreće ili nezgode: ozbiljna pomorska nesreća (udar i nasukanje broda koje za posljedicu ima ozbiljno oštećenje pramčane strukture broda – probijanje podvodnog dijela trupa, prodor mora u strojarnicu i potpalublje te nalijeganje dijela broda na morsko dno).

Datum i vrijeme: 01. travnja 2017., oko 02:30 sati po lokalnom vremenu (UTC+2).

Lokacija pomorske nesreće ili nezgode: Murtersko more, SZ strana otoka Murtera, predio Pod Raduč,  $\varphi=43^{\circ}48'40''$  N ;  $\lambda=015^{\circ}34'54''$  E.

Vanjski i unutarnji okoliš: tiho ili slab istočni vjetar, mirno do naborano more, vrlo dobra vidljivost, vedro vrijeme, visoki tlaka zraka u postupnom padu, bez značajnijeg utjecaja morskih struja.

Operacije broda i dio putovanja: noćna plovidba broda iz Primoštena u Pirovac plovidbenom rutom zapadno od otoka Murtera.

Mjesto na brodu: pramčani podvodni dio trupa broda lijevo i desno (izravno), strojarnica i potpalublje (neizravno – kao posljedica prodora mora).

Podaci o ljudskim postupcima: tijekom plovidbe i u vrijeme pomorske nesreće brod je upravljao od strane Zapovjednika broda. Neposredno prije same nesreće Zapovjednik gubi nadzor nad ribarskim brodom.

Posljedice (za ljude, brod, teret, okoliš, ostalo): udar, nasukanje, prodor mora i nalijeganje dijela broda na morsko dno.

Podvodni dio trupa broda pretrpio je oštećenje u svojem pramčanom dijelu - probijena je oplata broda u predjelu spoja pramčane statve i kobilice, oštećeno je više uzdužnih platica na bokovima oko otvora s lijeve i desne strane trupa. Došlo je do prodora mora u strojarnicu i potpalublje te nalijeganja dijela broda na dno.



Među posadom nije bilo smrtno stradalih ili ozlijeđenih. Putnika na brodu nije bilo. Nije bilo smrtno stradalih ili ozlijeđenih trećih osoba. Tereta na brodu nije bilo. Nije bilo štete nanesene trećim stranama. Nije uočeno onečišćenje mora ili okoliša.

### 3.4 UKLUČENOST OBALNE SLUŽBE I SPREMNOST ZA DJELOVANJE U NUŽDI

Tko je sudjelovao: službenici Pomorske policije Šibenik koji su obavijestili Lučku kapetaniju Šibenik i obavili očevid pomorske nesreće, službenici Lučke kapetanije Šibenik koji su zaprimili i prosljedili obavijest, službenici MRCC-a Rijeka koji su također zaprimili i prosljedili obavijest, službenici Lučke ispostave Murter koji su po zaprimljenoj obavijesti obavili očevid pomorske nesreće, ribarski brod "Majka Marija" u vlasništvu privatne osobe koji je sudjelovao u operaciji spašavanja nasukanog broda, Ro-Ro teretni brod "Otoci" koji je uz pomoć auto dizalice podignuo ribarski brod s morskog dna, odsukao ga i doteglio u brodogradilište Marina Vinici u luci Murter, ronioci koji su nakon podizanja broda s dna a prije odsukavanja pregledali i privremeno sanirali oštećenje.

Korištena sredstva:

- brod lučke ispostave Murter,
- Ro-Ro teretni brod "Otoci" i na njemu ukrcana auto dizalica,
- ribarski brod "Majka Marija".

Brzina djelovanja i poduzete mjere: prema prikupljenom iskazu, pomorska se nesreća dogodila dana 01. travnja 2017. godine oko 02:30 sati u noći. Zapovjednik broda, ujedno vlasnik broda i obrta, je odmah po udaru i nasukanju obavijestio drugog člana posade da bude pripravan na palubi broda i otišao u strojarnicu kako bi utvrdio oštećenje. Uključio je pumpe za izbacivanje mora te pozvao u pomoć.

U pomoć je priskočila ribarica "Majka Marija" u privatnom vlasništvu.

Dolaskom Ro-Ro teretnog broda "Otoci", u 09:00 sati otpočela je akcija spašavanja ribarskog broda "Rom".

Na Ro-Ro teretnom brodu nalazila se auto dizalica koja je trakama obuhvatila nasukani ribarski brod, podigla ga s dna, omogućila roniocima pregled i procjenu oštećenja te privremeno saniranje oštećenog dijela trupa.

U 13:35 sati Lučka kapetanija Šibenik obaviještena je od strane Pomorske policije u Šibeniku da je na SZ strani otoka Murtera, područje Pod Raduč, nasukan ribarski brod "Rom".

Na mjesto udara i nasukanja ribarice stižu službenici Lučke ispostave Murter i Pomorske policije. Zatiču je još uvijek nasukanu, započinju s očevidom. Vlasniku ribarice Kapetan Lučke ispostave izdaje nalog za komercijalno odsukavanje.

Ubrzo nakon toga, ribarski broda "Rom" je oko 15:30 sati odsukan i tako podignut uz pomoć Ro-Ro teretnog broda i na njemu ukrcane auto dizalice, dotegljen u brodogradilište Marina Vinici u luci Murter.

Akcija spašavanja ribarskog broda završena je istoga dana (01. travnja 2017. godine) u 17:30 sati u luci Murter.

Postignuti rezultat: brzom reakcijom, i činjenicom da je Ro-Ro teretni brod "Otoci" bio u blizini, ribarski je brod "Rom" podignut s morskog dna. S privremeno saniranim oštećenjem a bez dodatnih oštećenja tijekom samog spašavanja, uz pomoć Ro-Ro teretnog broda i auto dizalice, ribarski brod "Rom" odsukan je i dotegljen do brodogradilišta Marina Vinici u luci Murter prije nastupa nadolazećeg umjerenog do jakog jugoistočnog vjetrova koji je mogao biti poguban za brod.

Nije bilo onečišćenja mora ili okoliša (kod udara i nasukanja te prilikom spašavanja ribarice).



#### 4. OPIS DOGAĐAJA (REKONSTRUKCIJA POMORSKE NESREĆE)

Iz iskaza proizlazi da je dana 31. ožujka 2017. godine ribarski brod "Rom" kočario u području otoka Jabuke. Iste je večeri, oko 23:30 iskrcao ulovljenu ribu u luci Primošten, te se uputio u luku Pirovac na počinak. Na brodu su se nalazili Zapovjednik broda (koji je i upravljao brodom) i jedan član posade broda (Mornar).

Brod je plovio po noći. Bilo je tiho ili slab vjetar istočnog smjera, mirno do naborano more, vrlo dobra vidljivost, vedro vrijeme, visoki tlaka zraka u postupnom padu i bez značajnijeg utjecaja morskih struja.

Iz iskaza također proizlazi da je 01. travnja 2017. godine brod plovio brzinom od oko 7,4 čvora na udaljenosti od oko 0,5 NM od sjeverozapadne obale otoka Murtera. Drugi član posade (Mornar) spavao u to vrijeme. Nedugo nakon toga, oko 02:30 sati, prevladao je umor nagomilan tijekom višednevnog ribarenja, te je prema iskazu došlo do gubljenja nadzora nad plovilom.

Brod je udario pramčanim dijelom u obalu i nasukao se na predjelu "Pod Raduč", na sjeverozapadnoj strani otoka Murtera  $\varphi=43^{\circ}48'40''$  N ;  $\lambda=015^{\circ}34'54''$  E (Slika 2.).



**Slika 2. Ribarski brod "Rom" nasukan na SZ obali otoka Murtera (izvor: Lučka kapetanija Šibenik)**



Od siline udara u obalu, brod je svojim pramčanim dijelom ostao nasukan na nepristupačnoj i naseljenoj sjeverozapadnoj obali otoka Murtera.

Kao posljedica udara i nasukanja na obalu, podvodni dio trupa broda pretrpio je oštećenje u svojem pramčanom dijelu - probijena je oplata broda u predjelu spoja pramčane statve i kobilice, oštećeno je više uzdužnih platica na bokovima oko otvora sa lijeve i desne strane trupa. Došlo je do prodora mora u strojarnicu i potpalublje, te nalijeganja dijela broda na morsko dno.

Iz iskaza proizlazi da je Zapovjednik broda odmah po nasukanju obavijestio drugog člana posade da ostane pripravan na palubi broda dok je sam išao u strojarnicu, uključio pumpe za izbacivanje mora, te utvrđivao oštećenje broda. Nakon toga je pozvao u pomoć.

Među posadom nije bilo poginulih ili ozlijeđenih.

Putnika na brodu nije bilo.

Tereta na brodu i štete na istom nije bilo.

Na poziciji nasukanja nije uočeno onečišćenje mora ili okoliša.

U pomoć je priskočila, i sudjelovala u akciji spašavanja, ribarica "Majka Marija" u privatnom vlasništvu.

Dolaskom Ro-Ro teretnog broda i na njemu ukrcane auto dizalice, oko 09:00 sati započela je akcija spašavanja ribarskog broda "Rom".

Auto dizalica je trakama obuhvaćeni nasukani ribarski brod podigla s morskog dna, omogućila ronionicima pregled i procjenu oštećenja te privremeno saniranje oštećenog dijela trupa.

Prema iskazu, ronionci su utvrdili probijanje pramčanog dijela trupa, oštećenja lijevo i desno od otvora u trupu, prodor mora ali i da nema velikog oštećenja.

U 13:35 sati Lučka kapetanija Šibenik obaviještena je od strane Pomorske policije u Šibeniku da je na SZ strani otoka Murtera, na području Pod Raduč, nasukan ribarski brod "Rom".

Obaviješteni su službenici Lučke ispostave Murter, koji se odmah upućuju prema mjestu pomorske nesreće.

Na mjesto udara i nasukanja ribarice stižu službenici Lučke ispostave i Pomorske policije. Zatiču je još uvijek nasukanu te započinju s očevidom. Vlasniku ribarice Kapetan Lučke ispostave izdaje nalog za komercijalno odsukavanje (Slika 3.).

Utvrđuju da nije bilo poginulih ili ozlijeđenih te da nije došlo do onečišćenja mora ili okoliša.





**Slika 3. Podizanje ribarskog broda "Rom" prije odsukavanja i tegljenja u brodogradilište (izvor: Lučka kapetanija Šibenik)**

Ubrzo nakon toga, ribarski broda "Rom" je oko 15:30 sati odsukan. Podignut auto dizalicom i uz pomoć Ro-Ro teretnog broda, ribarski je brod dotegljen u brodogradilište Marina Vinici u luci Murter.

Akcija spašavanja ribarskog broda završena je istoga dana (01. travnja 2017. godine) u 17:30 sati u luci Murter. Ribarski je brod spušten u more jer ga auto dizalica više nije mogla pridržavati.

Dana 03. travnja 2017. godine ribarica je izvučena na kraj.

Dana 04. travnja 2017. godine, po prijavi pomorske nesreće, u brodogradilištu Marina Vinici izvršen je pregled ribarskog broda "Rom". Inspekcijski je pregled napravljen od strane ovlaštenog službenika Lučke ispostave Murter.

Pregledom je utvrđeno znatno oštećenje trupa na podvodnom dijelu pramca koje je nastalo kao posljedica pomorske nesreće koja se dogodila 01. travnja 2017. godine oko 02:30 sati udarom u obalu i nasukanjem broda na predjelu Pod Raduč na SZ strani otoka Murtera.

Također je utvrđeno da se na podvodnom dijelu pramca, u predjelu spoja pramčane statve i kobilice, nalazi otvor nepravilnog oblika promjera nešto manjeg od jednog metra, te oštećenje više platice oko otvora s lijeve i desne strane trupa u dužini otprilike 2 metra. Drugih oštećenja nije bilo, osim što je prostor strojarnice i potpalublja bio natopljen morskom vodom.

Slijedom navedenog Svjedodžba o sposobnosti broda za plovidbu izgubila je valjanost.

Zabranjeno je isplavljenje brodu dok se potpuno ne otkloni oštećenje i ponovo ishodi Svjedodžba.



Kako se radilo o zabrani isplovljenja prouzročenoj nedostacima iz nadležnosti priznate organizacije, obaviješten je Hrvatski registar brodova (HRB).



**Slika 4. Ribarski brod "Rom" na suhom u Marini Vinici - oštećenje broda gledano sa pramca lijevo (izvor: Lučka kapetanija Šibenik)**