



REPUBLIKA HRVATSKA
Agencija za istraživanje nesreća u
zračnom, pomorskom i željezničkom
prometu



GODIŠNJE IZVJEŠĆE ZA 2017

sukladno članku 23. (3) Direktive 2004 /49 / EC

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu

HRVATSKA

KLASA: 023-01/15-01/03
URBROJ: 699-06/3-18-05
Zagreb, 24. rujna 2018.

RUJAN 2018.

PREDGOVOR IZVJEŠĆU

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, Odjel za istraživanje nesreća u željezničkom prometu provodi nezavisne istrage o uzrocima i okolnostima željezničkih nesreća i incidenata sukladno Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog prometa ("Narodne novine", broj: 82/13 i 18/15), Smjernici 2004/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, te načelima i zahtjevima koji su provedeni u nacionalno zakonodavstvo. Cilj istraživanja uzroka i okolnosti željezničkih nesreća i incidenata je povećanje sigurnosti željezničkog sustava.

Ovo godišnje izvješće izdaje Nacionalno istražno tijelo Republike Hrvatske, Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, Odjel za istraživanje nesreća u željezničkom prometu za 2017. godinu, sukladno članku 115 Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava. Izvješće sadrži slijedeće informacije:

- Informacije o istražnom tijelu,
- Sustav istraživanja željezničkih nesreća i incidenata,
- Pregled završenih istraga nesreće i incidenata u 2017. godini,
- Izdane sigurnosne preporuke.

SADRŽAJ

1	UVOD U ISTRAŽNO TIJELO.....	1
1.1	Zakonska osnova	1
1.2	Uloga i cilj	1
1.3	Organizacija	1
1.4	Organizacijska struktura.....	2
2	ISTRAŽNI PROCES	2
2.1	Događaji koji se istražuju	2
2.2	Strane uključene u istraživanja	2
2.3	Proces istraživanja i pristup NIB.....	3
3	ISTRAŽIVANJA	3
3.1	Pregled završenih istraga u 2017. godini, identificiranje ključnih trendova.....	3
3.2	Pregled završenih i započetih istraga u 2017. godini.....	4
3.3	Istražne studije (ili Sigurnosne studije) naručene i završene u 2017. godini.....	5
3.4	Sažeci istraga završenih u 2017. godini.....	5
3.5	Komentari, uvodi ili pozadine istraživanja	5
3.6	Nesreće i incidenti istraživani tijekom zadnjih pet godina (2013.-2017.)	6
4	PREPORUKE	6
4.1	Kratki pregled i prezentacija sigurnosnih preporuka.....	6
4.2	Preporuke izdane u 2017. godini	8

Prilog : Sažeci istraga završenih u 2017. godini

1 UVOD U ISTRAŽNO TIJELO

1.1 Zakonska osnova

Proces implementiranja Smjernice 2004/49/EC u nacionalno zakonodavstvo Republike Hrvatske završen je u 2013. godini donošenjem dva zakona. Prvi zakon je Zakon o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj: 52/13). Drugi zakon je Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj: 82/13, 18/15, 110/15 i 70/17).

U Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava nesreće i incidenti su podijeljeni u slijedeće kategorije, prema njihovoj prirodi i posljedicama :

- ozbiljne nesreće,
- nesreće,
- incidenti.

Nacionalno zakonodavstvo Republike Hrvatske ne nalaže upravitelju infrastrukture i željezničkim prijevoznicima istraživanje uzroka i okolnosti željezničkih nesreća i incidenata, ali isti to provode sukladno internim sustavima upravljanja sigurnošću.

Istrage nesreća i incidenta koje provodi Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu su neovisne od svih sudionika i neovisne od istraga koje provode druga tijela, pogotovo od pravnih istraga i istraživanja uzroka i okolnosti nesreća i incidenata koje provodi upravitelj infrastrukture ili željeznički prijevoznik.

1.2 Uloga i cilj

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu AIN), osnovana je 29. srpnja 2013. Misija AIN-a je jamstvo za neovisnu istragu uzroka i okolnosti željezničkih nesreća i incidenata. Nacionalno zakonodavstvo Republike Hrvatske ne ovlašćuje AIN da istražuje nesreće i incidente tramvaja, trolejbusa i žičara.

Osnovna zadaća AIN-a je sprječavanje budućih nesreća i incidenata.

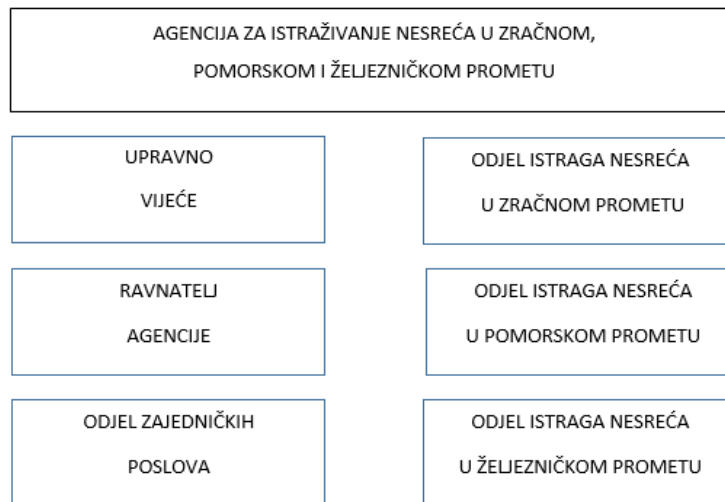
Stoga, AIN:

- istražuje uzroke i okolnosti željezničkih nesreća i incidenata,
- izdaje izvještaje i sigurnosne preporuke željezničkim prijevoznicima, upravitelju infrastrukture, Agenciji za sigurnost željezničkog prometa ili drugim tijelima i stranama.

1.3 Organizacija

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu osnovana je temeljem Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom sustavu. AIN je multimodalna institucija, a sastoji se od tri nezavisna odjela koji imaju zadaću provođenja sigurnosnih istraga. Jedan od navedenih odjela je i Odjel za istraživanje željezničkih istraga. Odjel je osnovan u travnju 2014. godine. U Odjelu su trenutno zaposleni jedan istražitelj i jedan viši stručni savjetnik željezničke struke. Preostala dva odjela su Odjel za istraživanje nesreća u zračnom prometu i Odjel za istraživanje nesreća u pomorskom prometu.

Odjel za istraživanje nesreća u željezničkom prometu je nacionalno istražno tijelo za istraživanje uzroka nesreća i incidenata u željezničkom sustavu, neovisno od svih stranaka uključenih u željeznički sustav kao što su upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznici ili regulatorno tijelo. Nadležnost Odjela uključuje istrage koje se dogode na dijelovima željezničkog sustava.



1.4 Organizacijska struktura

Struktura željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj i odnosi između pojedinih sudionika su definirani u Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.

Tijela nadležna za željeznički sustav u Republici Hrvatskoj su Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Agencija za sigurnost željezničkog prometa i Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu. Ministarstvo je zaduženo za izradu nacionalne legislative i primjenu EU legislative. Agencija za sigurnost željezničkog prometa je tijelo nadležno za obavljanje inspekcije, certifikacija i regulacije željeznice, te rad željezničkog prometa u skladu sa zakonodavstvom Europske unije. AIN je nacionalno istražno tijelo neovisno od svih stranaka uključenih u željeznički sustav.

2 ISTRAŽNI PROCES

2.1 Događaji koji se istražuju

Nacionalno zakonodavstvo Republike Hrvatske obvezuje Nacionalno istražno tijelo-AIN, u skladu s Europskim načelima, da istražuje uzroke i okolnosti izvanrednih događaja nastalih unutar željezničkog sustava.

Kada se donosi odluka da li će se neki izvanredni događaj istraživati ili ne, AIN mora uzeti u razmatranje zakonske zahtjeve, a sve u cilju kako bi iz navedene nesreće po potrebi mogao izdati sigurnosnu preporuku, te kako bi se slične nesreće u budućnosti izbjegle.

2.2 Strane uključene u istraživanja

Nakon pojave željezničke nesreće ili nezgode, razne stranke mogu pokrenuti nekoliko neovisnih istraga, ovisno o prirodi i posljedicama:

- **Upravitelj infrastrukture ili željeznički prijevoznik** provode istrage nesreća i incidenata u okviru sustava upravljanja sigurnošću.
- **AIN** istražuje uzroke i posljedice nesreća i incidenata s naglaskom na utvrđivanje uzroka i izdavanje sigurnosne preporuke.

- **DORH i MUP** istražuju nesreće ili incidente u cilju utvrđivanja odgovornosti za počinjenje djela.

2.3 Proces istraživanja i pristup NIB

Cilj istraživanja uzroka željezničkih nesreća i incidenata je stjecanje novih znanja za sprečavanje budućih nesreća i incidenata, smanjenje posljedica nesreća i povećanje sigurnosti željeznice.

Istraživanje provedeno od strane Nacionalnog istražnog tijela Republike Hrvatske, Odjela za istragu željezničkih nesreća, fokusira se na sljedeće aspekte u svakom slučaju:

- neovisno istražuje uzroke i okolnosti željezničkih nesreća i incidenata (ozbiljnih nesreća, nesreća i incidenata).

Kad zaprimi obavijest o nastanku nesreće ili incidenta od strane upravitelja infrastrukture ili željezničkog prijevoznika, glavni istražitelj će temeljem prikupljenih informacija i preliminarne istrage donijeti odluku da li će se odmah otići na mjesto nesreće ili ne. Na mjestu nesreće Odjel će pokrenuti nezavisnu istragu ili će samo potvrditi određene korake u provedbi upravitelja infrastrukture i uključenog željezničkog prijevoznika.

Ako Odjel pokreće istragu neke nesreće ili incidenta, dužan je u roku od sedam dana o otvaranja istrage obavijestiti ERA-u o istome. Istraga nesreća ili incidenata može se pokrenuti odmah nakon nastajanja i/ili kasnije, ovisno o specifičnim okolnostima.

Odjel će objaviti zaključke o istragama u konačnim izvješćima, čiji oblik je baziran na osnovama Smjernice 2004/49/EZ. Ako se nesreća ili incident dogodio bez kršenja propisa ili internih propisa upravitelja infrastrukture i/ili željezničkog prijevoznika, Odjel izdaje sigurnosnu preporuku u cilju sprečavanja budućih nesreća ili incidenata. Sigurnosna preporuka se također izdaje ako postoje nalazi koji utječu na sigurnost.

3 ISTRAŽIVANJA

3.1 Pregled završenih istraga u 2017. godini, identificiranje ključnih trendova

Trendovi završenih istraga.

Vrsta nesreće koja se istražuje	Broj nesreća	Broj žrtava		Iznos štete € (cca.)	Pokazatelj u odnosu na prethodnu godinu
		Smrtno	Teško ranjeni		
Sudari	1	0	0	<150.000	-50%
Iskliznuća	3	0	2	<150.000	+200%
Nesreće na ŽCP	2	2	4	<150.000	0%
Požari	0	0	0	<150.000	0%
Nesreće osoba	2	1	1	0	0%
Ostalo	3	0	0	<150.000	300%

3.2 Pregled završenih i započelih istraga u 2017. godini

Završene istrage u 2017. godini

R. br.	Datum događaja	Naziv istrage (Vrsta događaja, lokacija)	Pravni temelj	Završeno (datum)
1	30.06.2015.	Kolodvor Split Predgrađe, pregaženje manevarskog radnika	i	16.01.2017.
2	28.12.2015.	Pruga L203, sudar na ŽCP Male Sredice	ii	07.04.2017.
3	20.01.2016.	Pruga M202, lom kotača na lokomotivi serije 1141	ii	20.01.2017.
4	08.05.2016.	Pruga M101, iskliznuće manevarske lokomotive u kolodvoru Zagreb Zapadni	ii	20.03.2017.
5	12.05.2016.	Pruga L208, prolaz vlaka preko nezaštićenog ŽCP Slavija	ii	20.06.2017.
6	08.06.2016.	Pruga M304, iskliznuće pružnog vozila u Rogotinu	i	10.07.2017.
7	14.07.2016.	Pruga M202, nesreća uzrokovana padom tereta s vlaka u tunelu Sleme	i	31.08.2017.
8	05.09.2016.	Pruga M402, sudar dva specijalna vozila u kolodvoru Zagreb Ranžirni	i	25.09.2017.
9	17.10.2016.	Pruga L201, sudar na ŽCP Kuljevića	ii	10.10.2017.
10	21.11.2016.	Iskliznuće manevarske lokomotive u kolodvoru Sesvete	i	20.06.2017.
11	06.02.2017.	Pruga R202, nalet na ophodara pruge	i	20.06.2017.

Temelj za istragu: i = u skladu s Direktivom o sigurnosti, ii = nacionalni pravni temelj (pokrivaju određena područja isključeni iz članka, §2 Direktive o sigurnosti), iii = Dobrovoljno – drugi kriteriji (Nacionalna pravila/propisi koji nisu navedeni u Direktivi o sigurnosti).

Započete istrage u 2017. godini

R. br.	Datum događaja	Naziv istrage (Vrsta događaja, lokacija)	Pravni temelj
1	11.1.2017	Pruga M104, putnički vlak 2508 se nije zaustavio na stajalištu Lužani Malino	ii
2	06.02.2017.	Pruga R202, nalet na ophodara pruge	ii
3	19.02.2017.	Pruga M202, iskliznuće vagona kod manevriranja u kolodvoru Karlovac	ii
4	10.03.2017.	Pruga M202, iskliznuće teretnih vagona u vlaku 46801 kod kolodvora Zvečaj	ii
5	27.03.2017.	Pruga M402, iskliznuće vagona cisterni u kolodvoru Zagreb Ranžirni	li
6	04.04.2017.	Pruga M201, pad putnice iz putničkog vagona u kolodvoru Križevci	ii
7	28.4.2017.	Pruga M101, nalet putničke garniture kod manevriranja na prsobran	ii
8	12.10.2017.	Pruga M402, iskliznuće teretnih vagona u kolodvoru Zagreb Ranžirni	ii
9	17.10.2017.	Pruga M202, iskliznuće putničkog vlaka u kolodvoru Duga Resa	ii

10	27.10.2017.	Pruga L202, sudar na ŽCP Gornja Stubica	ii
11	25.11.2017.	Pruga M103, raskinuče teretnog vlaka kod mjesta Mala Gračanica	i

Temelj za istragu: i = u skladu s Direktivom o sigurnosti, ii = nacionalni pravni temelj (pokrivaju određena područja isključeni iz članka, §2 Direktive o sigurnosti), iii = Dobrovoljno – drugi kriteriji (Nacionalna pravila/propisi koji nisu navedeni u Direktivi o sigurnosti).

3.3 Istražne studije (ili Sigurnosne studije) naručene i završene u 2017. godini

Sigurnosne studije naručene u 2017. godini

Datum događaja	Naziv istrage (Vrsta događaja, lokacija)	Pravni temelj	Završeno (datum)
05.10.2016.	Prolaz vlaka preko nezaštićenog ŽCP Danica	ii	27.02.2018.

Temelj za istragu: i = u skladu s Direktivom o sigurnosti, ii = nacionalni pravni temelj (pokrivaju određena područja isključeni iz članka, §2 Direktive o sigurnosti), iii = Dobrovoljno – drugi kriteriji (Nacionalna pravila/propisi koji nisu navedeni u Direktivi o sigurnosti)

Sigurnosne studije završene u 2017. godini

Datum događaja	Naziv istrage (Vrsta događaja, lokacija)	Pravni temelj
05.10.2016.	Prolaz vlaka preko nezaštićenog ŽCP Danica	ii

Temelj za istragu: i = u skladu s Direktivom o sigurnosti, ii = nacionalni pravni temelj (pokrivaju određena područja isključeni iz članka, §2 Direktive o sigurnosti), iii = Dobrovoljno – drugi kriteriji (Nacionalna pravila/propisi koji nisu navedeni u Direktivi o sigurnosti)

3.4 Sažeci istraga završenih u 2017. godini

Vidi prilog ovog Izvješća.

3.5 Komentari, uvodi ili pozadine istraživanja

Istrage započete u 2017., ali nisu nastavljene

Datum događaja	Naziv istrage (Vrsta događaja, lokacija)	Pravni temelj	Razlog neprovođenja i prekida istrage	Tko, zašto, kada
	nema			

Temelj za istragu: i = u skladu s Direktivom o sigurnosti, ii = nacionalni pravni temelj (pokrivaju određena područja isključeni iz članka, §2 Direktive o sigurnosti), iii = Dobrovoljno – drugi kriteriji (Nacionalna pravila/propisi koji nisu navedeni u Direktivi o sigurnosti)

3.6 Nesreće i incidenti istraživani tijekom zadnjih pet godina (2013.-2017.)

Željezničke istrage završene u razdoblju 2013.–2017.

Odjel za istragu nesreća u željezničkom prometu započeo je sa radom u 2014. godini, tako da su prve istrage otvorene tek u 2014. godini

Tablični pregled vrsta istraga po godinama završetka istrage

Istrage nesreća		2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	SUMA
Ozbiljne nesreće (Član 19,1+2)	Sudar vlakova	0	0	1	0	1	2
	Sudar vlakova s preprekom	0	0	2	2	0	4
	Iskliznuće vlaka	0	1	1	1	3	6
	Nesreće na pružnom prijelazu	0	0	2	2	2	6
	Nesreće osoba uzrokovane od vozila u pokretu	0	0	0	2	2	4
	Požar na pruzi	0	0	1	0	0	1
	Opasne tvari	0	0	0	0	0	0
Incidenti		0	0	2	0	3	5
UKUPNO		0	1	9	7	11	28

4 PREPORUKE

4.1 Kratki pregled i prezentacija sigurnosnih preporuka

Sigurnosne preporuke izdaju se samo na temelju nezavisne istrage od strane Nacionalnog istražnog tijela (NIB). Sigurnosne preporuke obično se izdaju kada je do nesreće došlo uslijed kršenja zakona ili internih propisa upravitelja infrastrukture i/ili željezničkog prijevoznika, odnosno, ako postoje drugi nalazi relevantni za sigurnost.

U skladu sa nacionalnim zakonodavstvom, sigurnosne preporuke nisu pravomoćne. Kada je preporuka izdana, željeznički prijevoznik i upravitelj infrastrukture imaju obvezu implementirati svoje vlastite mjere bazirane na izdanoj sigurnosnoj preporuci.

Implementacija sigurnosnih preporuka u razdoblju 2013. – 2017. godine

Izdano preporuka		Status izdanih preporuka					
		Usvojeno		U postupku		Nisu usvojene	
Godina	[Br.]	[Br.]	[%]	[Br.]	[%]	[Br.]	[%]
2013	0	0	0	0	0	0	0
2014	4	2	50%	2	50%	0	0
2015	7	4	58%	1	14%	2	28%
2016	11	2	18%	9	82%	0	0
2017	7	4	58%	1	14%	2	28%
Ukupno	29	12	41%	13	45%	4	14%

Nesreće sa sigurnosnim preporukama izdanim u razdoblju od 2013.-2017. godine

Datum događaja	Naziv istrage (Vrsta događaja, lokacija)	Status implemen.	Završeno (datum)
11.07.2014	Pruga R201 Zaprešić-Čakovec, iskliznuće željezničkog vozila kod stajališta Mađarevo, SP/14	Implementirano	22.12.2014
19.09.2014	Sudar na pružnom prijelazu u gradu Krapina, SP 1/14	Implementirano	02.04.2015
19.09.2014	Sudar na pružnom prijelazu u gradu Krapina, SP 2/14	Prihvaćeno	02.04.2015
19.09.2014	Sudar na pružnom prijelazu u gradu Krapina, SP 3/14	Prihvaćeno	02.04.2015
19.09.2014	Sudar na pružnom prijelazu u gradu Krapina, SP 1/15	Nije prihvaćeno	02.04.2015
22.06.2014	Pruga M102 izbjegnut sudar, brzi vlak 782 i putnički vlak 8087, SP3/15	Prihvaćeno	23.10.2015
04.09.2014	Kolodvor Varaždin, požar na putničkom vlaku, SP2/15	Implementirano	18.05.2015
12.01.2015	Nalet vlaka na kamin na ŽCP Kupinec, SP 6/15	Nije implementirano	22.12.2015
10.11.2014	Iskliznuće manevarske lokomotive u kolodvoru Sisak, SP 4/15	Implementirano	05.12.2016
11.09.2014	Pruga M604, Nalet brzog vlaka na odron, SP 7/15	Implementirano	03.03.2016
27.02.2015	Pruga M604, Sudar na ŽCPu Kosovo, SP 1/16	Prihvaćeno	07.03.2016
27.02.2015	Pruga M604, Sudar na ŽCPu Kosovo, SP 2/16	Prihvaćeno	07.03.2016
27.02.2015	Pruga M604, Sudar na ŽCPu Kosovo, SP 3/16	Prihvaćeno	07.03.2016
27.02.2015	Pruga M604, Sudar na ŽCPu Kosovo, SP 4/16	Prihvaćeno	07.03.2016
27.02.2015	Pruga M604, Sudar na ŽCPu Kosovo, SP 5/16	Prihvaćeno	07.03.2016
11.11.2014	Pruga M202, Zagreb – Rijeka, Nesreća uzrokovana željezničkim vozilom u pokretu kod Zdenčine, SP5/15	Implementirano	07.01.2016
10.07.2015	Sudar na ŽCP-u Švogari, SP 6/16	Implementirana	12.09.2016
10.07.2015	Sudar na ŽCP-u Švogari, SP 7/16	Prihvaćeno	12.09.2016
10.07.2015	Sudar na ŽCP-u Švogari, SP 8/16	Prihvaćeno	12.09.2016
10.07.2015	Sudar na ŽCP-u Švogari, SP 9/16	Prihvaćeno	12.09.2016
10.07.2015	Sudar na ŽCP-u Švogari, SP 10/16	Prihvaćeno	12.09.2016

Datum događaja	Naziv istrage (Vrsta događaja, lokacija)	Status implemen.	Završeno (datum)
30.06.2015	Kolodvor Split Predgrađe pregaženje manevarskog radnika, SP 11/16	Implementirana	16.01.2017
28.12.2015	Pruga L203 sudar na ŽCP Male Sredice, SR 1/17	Implementirana	07.04.2017
28.12.2015	Pruga L203 sudar na ŽCP Male Sredice, SR 2/17	Nije implementirana	07.04.2017
12.05.2016	Pruga L208 prolaz vlaka preko nezaštićenog ŽCP Slavija, SR 3/17	Implementirana	28.06.2017
14.07.2016	Pruga M202 nesreća uzrokovana padom tereta s vlaka u tunelu Sleme, SR 4/17	Nema povratne informacije	31.08.2017
17.10.2016	Pruga L201 sudar na ŽCP Kuljevičica, SR 5/17	Nije implementirano	11.10.2017
17.10.2016	Pruga L201 sudar na ŽCP Kuljevičica, SR 6/17	Implementirano	11.10.2017
05.09.2016	Pruga M402 sudar dva specijalna vozila u kolodvoru Zagreb Ranžirni, SR 7/17	Implementirano	25.10.2017

4.2 Preporuke izdane u 2017. godini

Broj preporuke: SP 11/16	
Datum događaja	Naziv istrage
30.06.2015.	Kolodvor Split Predgrađe, pregaženje manevarskog radnika
<p>Upućeno: Agenciji za sigurnost željezničkog prometa</p> <p>Pružatelji usluga manevriranja trebali bi razraditi proces manevriranja za pojedine serije vagona, te bi s istim trebali upoznati sve manevarske radnike.</p>	
STATUS: IMPLEMENTIRANO (HŽI)	

Broj preporuke: SR 1/17	
Datum događaja	Naziv istrage
28.12.2015.	Pruga L203, sudar na ŽCP Male Sredice
<p>Upućeno: Agenciji za sigurnost željezničkog prometa</p> <p>Uzevši u obzir utjecaj građevinskih objekata unutar infrastrukturnog pojasa na težinu ove nesreće, upravitelj Infrastrukture trebao bi u SMS-u uspostaviti proceduru procjene rizika iz koje bi se vidjelo da li objekti unutar infrastrukturnog pojasa mogu imati utjecaja na posljedice nekog štetnog</p>	

događaja, temeljem čega bi se mogao izraditi prijedlog mjera za postupanje s takvim objektima.

STATUS: IMPLEMENTIRANO (HŽI)

Broj preporuke: SR 2/17

Datum događaja	Naziv istrage
28.12.2015.	Pruga L203, sudar na ŽCP Male Sredice

Upućeno: Agenciji za sigurnost željezničkog prometa

Obzirom na učestalost incidenata i nesreća u kojima je sudjelovalo strojno osoblje kada je promet bio reguliran evidencijama prometne sigurnosti, željeznički prijevoznici trebali bi prilikom redovnog poučavanja strojnog osoblja posvetiti veću pozornost na propisane postupke kod zaprimanja i razumijevanja sadržaja evidencija prometne sigurnosti.

STATUS: NIJE IMPLEMENTIRANO (HŽPP)

Broj preporuke: SR 3/17

Datum događaja	Naziv istrage
12.05.2016.	Pruga L208, prolaz vlaka preko nezaštićenog ŽCP Slavija

Upućeno: Agenciji za sigurnost željezničkog prometa

Upravitelj infrastrukture tijekom poučavanja i školovanja izvršnih radnika trebao bi više pozornosti posvetiti na propisane postupke u slučajevima kad se pojavljuju opasnosti vezane za neuključivanje SS-uređaj, a koje izravno utječu na sigurnost prometa.

STATUS: IMPLEMENTIRANO (HŽI)

Broj preporuke: SR 4/17

Datum događaja	Naziv istrage
14.07.2016.	Pruga M202, nesreća uzrokovana padom tereta s vlaka u tunelu

Upućeno: Agenciji za sigurnost željezničkog prometa Republike Slovačke

Uzevši u obzir predmetnu nesreću te činjenicu da je i ranije znalo doći po pomicanja kotura lima na paletama, vlasnik vagona bi trebao napraviti analizu načina pakiranja kotura limova iz koje bi se moglo utvrditi koliko je ovakav način pakiranja sukladan UIC smjernicama za utovar i poduzeti mjere na sprječavanju budućih nesreća.

STATUS: NEMA POVRATNE INFORMACIJE

Broj preporuke: SR 5/17	
Datum događaja	Naziv istrage
17.10.2016.	Pruga L201, sudar na ŽCP Kuljevčica
<p>Upućeno: Agenciji za sigurnost željezničkog prometa</p> <p>Obzirom na niz čimbenika koji su utjecali da dođe do predmetne nesreće uključeno društvo čiji je radnik vozač TMD-a trebalo bi u svom SUS-u definirati postupke pomoću kojih bi imalo točan uvid o stručnim osposobljenostima strojnog osoblja ovisno o seriji vozila i dionici pruge.</p>	
STATUS: NIJE IMPLEMENTIRANO (PRUŽNE GRAĐEVINE)	

Broj preporuke: SR 6/17	
Datum događaja	Naziv istrage
17.10.2016.	Pruga L201, sudar na ŽCP Kuljevčica
<p>Upućeno: Agenciji za sigurnost željezničkog prometa</p> <p>Obzirom na broj incidenata, nesreća i ozbiljnih nesreća na željezničko-cestovnim prijelazima u kojima je sudjelovalo strojno osoblje, društva koja posjeduju vučna vozila koja prometuju po infrastrukturi pod nadležnosti društva HŽ Infrastruktura d.o.o., trebala bi prilikom redovnog i izvanrednog poučavanja strojnog osoblja posvetiti veću pozornost na propisane postupke strojnog osoblja kod približavanja željezničko-cestovnim prijelazima.</p>	
STATUS: IMPLEMENTIRANO (HŽI)	

Broj preporuke: SR 7/17	
Datum događaja	Naziv istrage
05.09.2016.	Pruga M402, sudar dva specijalna vozila u kolodvoru Zagreb Ranžirni
<p>Upućeno: Agenciji za sigurnost željezničkog prometa</p> <p>Upravitelj infrastrukture trebao bi za prometovanje „Z“ kolosijekom kolodvora Zagreb Ranžirni razraditi proceduru upravljanja prometom željezničkih vozila.</p>	
STATUS: IMPLEMENTIRANO (HŽI)	

PRILOG.: Sažeci istraga završenih u 2017. godini

Ozbiljna željeznička nesreća u kolodvoru Split Predgrađe, pregaženje manevarskog radnika

Razred:	ozbiljna nesreća;
Datum i vrijeme:	30.06.2015., 07:55;
Vrsta događaja:	nesreća uzrokovana željezničkim vozilom u pokretu
Opis:	Dana 30. lipnja 2015. u 07:55 sati, u kolodvoru Split Predgrađe, na četvrtom kolosijeku tijekom vožnje manevarskog sastava sastavljenog od vozne lokomotive serije 2044-028 i vagona serije MDDIm došlo je do ozbiljne nesreće u kojoj je smrtno stradao manevarski radnik;
Vrsta vlaka:	manevarski sastav;
Lokacija:	pruga br. M-604, kolodvor Split Predgrađe;
Sudionici:	HŽ Putnički prijevoz d.o.o.;
Posljedice:	ljudske žrtve;
Direktan uzrok:	pad rukovatelja manevre s vagona serije MDDIm u pokretu ispred prednjeg okretnog postolja;

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu u cilju poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava izdaje Agenciji za sigurnost željezničkog prometa slijedeću sigurnosnu preporuku:

AIN/06 SR 11/2016: Pružatelji usluga manevriranja trebali bi razraditi proces manevriranja za pojedine serije vagona, te bi s istim trebali upoznati sve manevarske radnike.

Ozbiljna željeznička nesreća, sudar na ŽCP Male Sredice u Bjelovaru

Razred:	ozbiljna nesreća;
Datum i vrijeme:	28.12.2015., 13.20;
Vrsta događaja:	sudar putničkog vlaka i cestovnog vozila na ŽCP-u
Opis:	Dana 28. prosinca 2015. godine oko 13:20 sati na ŽCP-u Male Sredice u Bjelovaru, koji se nalazi na pruzi L203 Križevci-Bjelovar-Kloštar, došlo je do naleta putničkog vlaka broj 2310 na putničko motorno vozilo. Zbog ove nesreće došlo je do prekida željezničkog i cestovnog prometa. U nesreći je smrtno stradao vozač i jedna putnica u putničkom motornom vozilu, četiri osobe zadobile su teške tjelesne ozljede, a jedna osoba je zadobila lakše tjelesne ozljede
Vrsta vlaka:	putnički vlak;
Lokacija:	pruga br. L-203;
Sudionici:	HŽ Infrastruktura d.o.o. HŽ Putnički prijevoz d.o.o. Obrt za taxi prijevoz putnika;
Posljedice:	ljudske žrtve, materijalna šteta na vozilima i infrastrukturi
Direktan uzrok:	nezaustavljanje vlaka broj 2310 ispred ŽCP-a na kojem je oprema za osiguranje prometa bila izvan funkcije zbog kvara, dok je u isto vrijeme na ŽCP naišlo putničko motorno vozilo.

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, temeljem provedenog istraživanja ove ozbiljne nesreće, a u cilju poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava izdaje Agenciji za sigurnost željezničkog prometa sljedeće sigurnosne preporuke:

AIN/06 SR-1/2017: Uzevši u obzir utjecaj građevinskih objekata unutar infrastrukturnog pojasa na težinu ove nesreće upravitelj, Infrastrukture trebao bi u SMS-u uspostaviti proceduru procjene rizika iz koje bi se vidjelo da li objekti unutar infrastrukturnog pojasa mogu imati utjecaja na posljedice nekog štetnog događaja, temeljem čega bi se mogao izraditi prijedlog mjera za postupanje s takvim objektima.

AIN/06 SR-2/2017: Obzirom na učestalost incidenata i nesreća u kojima je sudjelovalo strojno osoblje kada je promet bio reguliran evidencijama prometne sigurnosti, željeznički prijevoznici trebali bi prilikom redovnog poučavanja strojnog osoblja posvetiti veću pozornost na propisane postupke kod zaprimanja i razumijevanja sadržaja evidencija prometne sigurnosti.

Incident na pruzi M202, lom kotača na lokomotivi serije 1141

Razred:	incident;
Datum i vrijeme:	20.01.2016., 22:45;
Vrsta događaja:	tehnički uzrok
Opis:	Dana 20. siječnja 2016. godine u 22:45 sati pri dolasku strojnog vlaka broj 69047 u kolodvor Rijeka Brajdica utvrđen je prijelom lijevog monoblok kotača na prvom vratilu lokomotive 1141-012. Zbog ovog incidenta nije došlo do prekida željezničkog prometa.
Vrsta vlaka:	teretni vlak;
Lokacija:	pruga br. M-202, kolodvor Rijeka;
Sudionici:	HŽ Infrastruktura d.o.o. HŽ Cargo d.o.o.;
Posljedice:	materijalna šteta na vozilima;
Direktan uzrok:	toplinske promjene materijala vijenca kotača koje su inicirale pojavu pukotina na površini kotrljanja kotača. Toplinske promjene uzrokovane su kočenjem lokomotive.

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu nema sigurnosnih preporuka vezanih za ovaj incident.

Željeznička nesreća u kolodvoru Zagreb Zapadni, iskliznuće manevarske lokomotive

Razred:	nesreća;
Datum i vrijeme:	08.05.2016.,22:45;
Vrsta događaja:	iskliznuće manevarskog sastava;
Opis:	Dana 08. svibnja 2016. godine, tijekom vožnje manevarskog sastava po devetom kolosijeku pruge M101 u teretnom dijelu kolodvora Zagreb Zapadni, došlo je do iskliznuća manevarske lokomotive serije 2132-305, koja je vukla bruto sastavljen od osamnaest vagona. Zbog ove nesreće nije došlo do prekida željezničkog prometa.
Vrsta vlaka:	manevarski sastav;
Lokacija:	pruga br. M-101 , Zagreb Zapadni;

Sudionici: HŽ Infrastruktura d.o.o.
HŽ Cargo d.o.o.;

Posljedice: materijalna šteta na željezničkom vozilu i infrastrukturi;

Direktan uzrok: iskliznuće manevarske lokomotive s prvim vratilom u smjeru vožnje po 9. kolosijeku u kolodvoru Zagreb Zapadni. Istragom nije bilo moguće utvrditi neposredan razlog ove nesreće. Naime, ispitivanjem je utvrđeno da su i vozilo i infrastruktura su bili unutar zadanih parametara dimenzija.

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu nema sigurnosnih preporuka vezanih za ovu nesreću.

Incident na pruzi L208, prolaz vlaka preko nezaštićenog ŽCP Slavija

Razred: incident;

Datum i vrijeme: 12.05.2016., 21:06;

Vrsta događaja: ostalo

Opis: Dana 12. svibnja 2016. u 21:06 sati, u kolodvoru Vinkovci, na ŽCP-u „Slavija“, dogodio se incident, prelazak vlaka preko nezaštićenog ŽCP-a. Navedeni incident se manifestirao na način da je u navedeno vrijeme putnički vlak broj 2611 ušao u kolodvor Vinkovce prošavši prethodno preko ŽCP-a „Slavija“ na kojem su polubranici zaštitnog uređaja ostali u podignutome položaju.

Vrsta vlaka: putnički vlak;

Lokacija: pruga br. L-208, ŽCP Slavija;

Sudionici: HŽ Infrastruktura d.o.o.
HŽ Putnički prijevoz d.o.o.;

Posljedice: nije bilo materijalne šteta na vozilima i infrastrukturi;

Direktan uzrok: kvar kablenskog razdjelnika uključnih kontakata K2/K12 i deaktivirajućih kontakata K4/14.

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu u cilju poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava izdaje Agenciji za sigurnost željezničkog prometa slijedeću sigurnosnu preporuku:

AIN/06 SR 3/2017: Upravitelj infrastrukture tijekom poučavanja i školovanja izvršnih radnika trebao bi više pozornosti posvetiti na propisane postupke u slučajevima kad se pojavljuju opasnosti vezane za neuključivanje SS-uređaj, a koje izravno utječu na sigurnost prometa.

Željeznička nesreća, iskliznuće pružnog vozila u Rogotinu

Razred: nesreća;

Datum i vrijeme: 08.06.2016., 08:47;

Vrsta događaja: iskliznuće pružnog vozila;

Opis: Dana 08. lipnja 2016. godine u 08:47 sati na pruzi M304 iskliznulo je pružno vozilo TMD oznake 98 78 9 103 272-2 u 187+740 KM

neposredno prije ŽCP-a Rogotin koji se nalazi u 185+680 KM. Do iskliznuća je došlo uslijed loma prvog vratila na TMD-u u smjeru vožnje.

Vrsta vlaka: pružno vozilo;
Lokacija: pruga br. M304 u kilometru 187+740;
Sudionici: HŽ Infrastruktura d.o.o.;
Posljedice: materijalna šteta na infrastrukturi i vozilu, te ozlijeđeni radnici u pružnom vozilu;
Direktan uzrok: lom vratila TMD-a zbog umora materijala.

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu nema sigurnosnih preporuka vezanih uz ovu nesreću, budući da je vlasnik vozila poduzeo odgovarajuće mjere za sprječavanje ponavljanja ovakvih nesreća.

Željeznička nesreća, pad tereta s vlaka u tunelu Slleme

Razred: nesreća;
Datum i vrijeme: 14.07.2016., 05:35;
Vrsta događaja: iskliznuće vlaka uslijed pada tereta ;
Opis: Dana 16. srpnja 2016. godine u 05:35 sati, na pruzi M202 u tunelu Sljeme došlo je do željezničke nesreće, pada tereta s osmog vagona vlaka broj 60300. Radi se o teretnome vlaku koji je prometovao na relaciji Zagreb Zapadni kolodvor - Rijeka. Nesreća je rezultirala iskliznućem devetog i dvanaestog vagona te raskinućem vlaka. Vlak se nakon raskinuća zaustavio na izlaznom portalu tunelu Sljeme;
Vrsta vlaka: teretni vlak;
Lokacija: pruga br. M-202;
Sudionici: HŽ Cargo d.o.o.;
Posljedice: materijalna šteta na željezničkim vozilima i infrastrukturi;
Direktan uzrok: pomicanje kotura lima i pucanje traka za osiguranje tereta.

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu u cilju poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava izdaje nacionalnom tijelu Republike Slovačke, nadležnom za sigurnost željezničkog sustava, slijedeću sigurnosnu preporuku:

AIN/06 SR 4/2017 : Uzevši u obzir predmetnu nesreću te činjenicu da je i ranije znalo doći po pomicanja kotura lima na paletama, vlasnik vagona bi trebao napraviti analizu načina pakiranja kotura limova iz koje bi se moglo utvrditi koliko je ovakav način pakiranja sukladan UIC smjernicama za utovar i poduzeti mjere na sprječavanju budućih nesreća.

Sudar specijalnih vozila u kolodvoru Zagreb Ranžirni

Razred: nesreća;
Datum i vrijeme: 05.09.2016., 08:28;
Vrsta događaja: sudar;
Opis: Dana 05. rujna 2016. godine u 08:28 sati, na pruzi M402 na „Z“ kolosijeku kolodvora Zagreb Ranžirni došlo je do naleta dva željeznička

<p>Vrsta vlaka: Lokacija: Sudionici: Posljedice: Direktan uzrok:</p>	<p>vozila za posebne namjene (TMD) čelom u čelo. U ovoj nesreći nitko nije stradao, ali je nastala materijalna šteta; manevarska vožnja; pruga br. M-402 , kolodvor Zagreb RK na Z kolosijeku; HŽ Infrastruktura d.o.o., Pružne građevine d.o.o.; materijalna šteta na vozilima; nemogućnost zaustavljanja TMD-a serije 9103-203 prije udara u drugi TMD, uslijed proklizavanja kotača tijekom kočenja.</p>
---	---

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu u cilju poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava izdaje Agenciji za sigurnost željezničkog prometa slijedeću sigurnosnu preporuku:

AIN/06 SR 7/2017: Upravitelj infrastrukture trebao bi za prometovanje „Z“ kolosijekom kolodvora Zagreb Ranžirni razraditi proceduru upravljanja prometom željezničkih vozila.

Sudar na ŽCP Kuljevčica

<p>Razred: Datum i vrijeme: Vrsta događaja: Opis: Vrsta vlaka: Lokacija: Sudionici: Posljedice: Direktan uzrok:</p>	<p>nesreća; 17.10.2016., 08:17; podlijetanje cestovnog vozila pod vlak na ŽCP-u; Dana 17. listopada 2016. godine u 08:17 sati, na ŽCP-u Kuljevčica, na pruzi L201 Varaždin – Golubovec, kod grada Ivanca je došlo do podletanja osobnog putničkog vozila ispod vozila za posebne namjene TMD-a. U nesreći je teško ozlijeđen vozač osobnog vozila i došlo je do zastoja željezničkog prometa; vozilo za posebne namjene; pruga L-201, km 22+129; Pružne građevine d.o.o. Vozač osobnog vozila; materijalna šteta na vozilima, te je ozlijeđen vozač osobnog vozila; je izlazak osobnog vozila na ŽCP neposredno prije nailaska TMD-a.</p>
--	--

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu u cilju poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava izdaje Agenciji za sigurnost željezničkog prometa slijedeće sigurnosne preporuke:

AIN/06 SR 5/2017 : Obzirom na niz čimbenika koji su utjecali da dođe do predmetne nesreće uključeno društvo čiji je radnik vozač TMD-a trebalo bi u svom SUS-u definirati postupke pomoću kojih bi imalo točan uvid o stručnim osposobljenostima strojnog osoblja ovisno o seriji vozila i dionici pruge.

AIN/06 SR 6/2017: Obzirom na broj incidenata, nesreća i ozbiljnih nesreća na željezničko-cestovnim prijelazima u kojima je sudjelovalo strojno osoblje, društva koja posjeduju vučna vozila koja prometuju po infrastrukturi pod nadležnosti društva HŽ Infrastruktura d.o.o., trebala bi prilikom redovnog i izvanrednog poučavanja strojnog osoblja posvetiti veću pozornost na propisane postupke strojnog osoblja kod približavanja željezničko-cestovnim prijelazima.

Iskliznuće manevarske lokomotive u kolodvoru Sesvete

Razred:	nesreća;
Datum i vrijeme:	21.11.2016., 00:55;
Vrsta događaja:	iskliznuće manevarske lokomotive
Opis:	Dana 21. studenog 2016. godine u 00:55 sati, u kolodvoru Sesvete tijekom manevarske vožnje industrijskim kolosijekom „Sava“, došlo je do iskliznuća dizel-električne lokomotive serije 2014-108. Lokomotiva je manevarski sastav, sačinjen od 7 vagona, guranjem postavljala na industrijski kolosijek, te je tijekom vožnje, na 30 metara od iskliznice, došlo do iskliznuća prvog postolja lokomotive u smjeru vožnje.;
Vrsta vlaka:	manevarski sastav;
Lokacija:	pruga br. M-102, industrijski kolosijek „Sava“;
Sudionici:	HŽ Cargo d.o.o. Cezar d.o.o. Gradatin d.o.o.;
Posljedice:	nije nastala nikakva materijalna šteta na vozilima i infrastrukturi;
Direktan uzrok:	proširenje geometrije kolosijeka izvan definiranih gabarita.

Nakon analize podataka prikupljenih u istražnom postupku, glavni istražitelj željezničkih nesreća Agencije zaključio je da su sve uključene strane poduzele odgovarajuće mjere na sprječavanju budućih nesreća, stoga daljnje provođenje predmetne istrage nije potrebno jer je poduzetim mjerama ispunjena svrha provođenja sigurnosnih istraga, a to je sprječavanje ponavljanja nesreća i povećanje sigurnosti sustava

Nalet na ophodara pruge na otvorenoj pruzi R202

Razred:	nesreća;
Datum i vrijeme:	06.02.2017., 11:08;
Vrsta događaja:	nesreća uzrokovana željezničkim vozilom u pokretu
Opis:	Dana 06. veljače od upravitelja infrastrukture, društva HŽ Infrastruktura, dobivena je obavijest da je dana 06.02.2017. godine u 11:08 sati, teretni vlak broj 66830, na otvorenom dijelu pruge R202 između kolodvora Virovitica i Špišić Bukovica udario u čuvara-ophodara pruge, koji je obavljao redovni pregled pruge. Radnik je u nesreći zadobio teške tjelesne ozlijede;
Vrsta vlaka:	teretni vlak;
Lokacija:	pruga br. R-202;
Sudionici:	HŽ Infrastruktura d.o.o. HŽ cargo d.o.o.;
Posljedice:	ophodar pruge je zadobio teške tjelesne ozlijede;
Direktan uzrok:	nesmotreno ponašanje ophodara pruge.

Nakon analize podataka prikupljenih u istražnom postupku, glavni istražitelj željezničkih nesreća Agencije zaključio je da su sve uključene strane poduzele odgovarajuće mjere na sprječavanju budućih nesreća, stoga daljnje provođenje predmetne istrage nije potrebno jer je poduzetim mjerama ispunjena svrha provođenja sigurnosnih istraga, a to je sprječavanje ponavljanja nesreća i povećanje sigurnosti sustava