



## PRELIMINARNO IZVJEŠĆE / PRELIMINARY REPORT

1. OPĆENITI PODACI / ACCIDENT/SERIOUS INCIDENT IDENTIFICATION		
a	MJESTO NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE	Aerodrom Sinj
	AREA OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT	
b	DATUM NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE	02. travnja 2016.
	DATE OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT	
c	VRIJEME NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE	12:10 prema lokalnom vremenu
	TIME OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT	
d	PROIZVOĐAČ PADOBRANA	ICARUS CANOPIES
	PARACHUTE MANUFACTURER	
e	TIP PADOBRANA	CROSSFIRE 2
	PARACHUTE TYPE	
f	MODEL PADOBRANA	139
	PARACHUTE MODEL	
g	DRŽAVA PRIPADNOSTI	/
	STATE OF REGISTRY	
h	REGISTRACIJSKE OZNAKE	/
	REGISTRATION	
i	OPERATOR PADOBRANA	Fizička osoba
	PARACHUTE OPERATOR	

2. POVIJEST LETA / HISTORY OF FLIGHT			
a	VRSTA OPERACIJE / TYPE OF OPERATION		
	<input type="checkbox"/> Međunarodni / <i>International</i>	<input type="checkbox"/> Linijski / <i>Scheduled</i>	<input type="checkbox"/> Putnički / <i>Passenger</i>
	<input type="checkbox"/> Domaći / <i>Domestic</i>	<input type="checkbox"/> Čarter / <i>Charter</i>	<input type="checkbox"/> Teretni / <i>Cargo</i>
	<input type="checkbox"/> Premještanje / <i>Ferry</i>	<input type="checkbox"/> Taksi prijevoz / <i>Air Taxi</i>	<input type="checkbox"/> Izobrazba / <i>Training</i>
	<input type="checkbox"/> Vlastite potrebe / <i>Non-commercial</i>	<input type="checkbox"/> Radovi iz zraka / <i>Aerial work</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Drugo / <i>Other</i>
b	VRSTA OPERATORA / TYPE OF OPERATOR		
	<input type="checkbox"/> Aeroklub - škola / <i>Flying Club - School</i>	<input type="checkbox"/> Korporativni - vlastite potrebe / <i>Corporate</i>	<input type="checkbox"/> Komercijalni / <i>Commercial</i>
	<input checked="" type="checkbox"/> Privatni vlasnik / <i>Private owner</i>	<input type="checkbox"/> U zakupu / <i>Rental</i>	<input type="checkbox"/> Državni / <i>Gov. Agency</i>
			<input type="checkbox"/> Drugo / <i>Other</i>
c	MJESTO UZLIJETANJA	Aerodrom Sinj	
	LAST DEPARTURE POINT		
d	PLANIRANO MJESTO SLIJETANJA	Aerodrom Sinj	
	PLANNED DESTINATION		
e	VRIJEME TRAJANJA LETA	/	
	DURATION OF FLIGHT		



### 3. OZLJEDE / INJURIES

	Smrtne ozljede / Fatal	Ozbiljne ozljede / Serious	Lakše ozljede / Minor	Neozlijeđenih / None
Članovi posade / Crew	1			
Putnici / Passengers				
Treće osobe / Other				

### 4. ŠTETA NA PADOBRANU / DAMAGE TO PARACHUTE

<input type="checkbox"/> Uništen / Destroyed	<input type="checkbox"/> Značajno oštećen / Substantial damage	<input type="checkbox"/> Manje oštećen Minor damage	<input checked="" type="checkbox"/> Neoštećen None damage	<input type="checkbox"/> Nepoznato Unknown
---	---	--	--	---

### 5. METEOROLOŠKI PODACI / METEOROLOGICAL INFORMATION

METEOROLOŠKI UVJETI / METEOROLOGICAL CONDITIONS				
a	<input checked="" type="checkbox"/> VMC	<input type="checkbox"/> IMC	<input type="checkbox"/> Nepoznato / Unknown	
DOBA DANA / LIGHT CONDITIONS				
b	<input type="checkbox"/> Zora / Dawn	<input checked="" type="checkbox"/> Dan / Daylight	<input type="checkbox"/> Sumrak / Dusk (twilight)	
	<input type="checkbox"/> Noć - mjesečina / Night - Moonlight	<input type="checkbox"/> Noć - mračno / Night - dark	<input type="checkbox"/> Nepoznato / Unknown	

### 6. OPIS NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE / DESCRIPTION OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo dana 02. veljače 2016. godine izdala je odobrenje organizatoru padobranskih skokova da u periodu od 21. ožujka 2016. do 06. travnja 2016. na aerodromu Sinj (LDSS) može organizirati „Kroatien Boogie 2016“. Organizator navedenih padobranskih skokova bio je padobranski klub My SkyConcept iz Njemačke. Na navedenoj manifestaciji sudjelovalo je oko 60 padobranaca, među kojima je bio i stradali padobranac. Navedeni padobranac skakao je s padobranom CROSSFIRE-2-139. Do dana 22. ožujka 2016. godine ostvario je ukupno 505 skokova. U posljednjih 12 mjeseci ostvario je 112 skokova, dok je s padobranom CROSSFIRE-2-139 ostvario ukupno 50 skokova.

Sukladno startnim listama skokovi su započeli dana 25. ožujka 2016. godine. Stradali padobranac je na navedenoj manifestaciji, do dana nesreće 02. travnja 2016. godine, izveo 23 skoka. Skokovi su se obavljali iz zrakoplova Pilatus PC-6.

Na dan nesreće, 02. travnja 2016., u drugom letu zrakoplova nalazilo se 10 padobranaca, među kojima je bio i stradali padobranac. Skokovi su se obavljali s visine od 4000 metara i za stradalog padobranca ovo je bio prvi skok na navedeni dan. Prije samoga prizemljenja padobranac je napravio lijevi zaokret te iz njega velikom brzinom udara u zemlju, prilikom čega je zadobio teške tjelesne ozljeda. Od zadobivenih ozljeda u konačnici je i preminuo.

### 7. VJEROJATNI UZROK / PROBABLE CAUSE

Na temelju prikupljenih činjenica u preliminarnoj fazi istrage kao jedan od vjerojatnih uzroka navedene nesreće je zaokret koji je napravljen prije prizemljenja.



7. PRIJEDLOG MJERA (SIGURNOSNE PREPORUKE) / *SAFETY RECOMMENDATIONS*

U svrhu navedenog provode se dodatne analize samoga leta padobranca od skoka iz zrakoplova do prizemljenja, te utjecaj ljudskog faktora na mogući uzrok nesreće.

Predložene mjere u pogledu sigurnosti (sigurnosne preporuke) koje proizađu iz dodatnih analiza biti će objavljene u Završnom izvješću ili u bilo kojoj fazi istrage ako se bude smatralo da se iste moraju što prije poduzeti kako bi se poboljšala sigurnost.

Broj izvješća / Reference number	KLASA: 343-08/16-02/01 URBROJ: 699-04/3-16-10	Potpis / Signature	Vlatko Hajmburger
--	--	-----------------------	-------------------